

Приобретение и использование служебных и специальных легковых автомобилей

В связи с тем, что 2013 год объявлен годом экономии и бережливости, был принят ряд нормативных правовых актов, касающихся приобретения и использования служебных и специальных легковых автомобилей. К числу наиболее значимых следует отнести Указ Президента РБ от 12.03.2013 № 119 «Об упорядочении приобретения служебных легковых автомобилей» (далее – Указ № 119), постановление Совмина РБ от 22.08.2012 № 776 «Об упорядочении приобретения и использования служебных и специальных легковых автомобилей» (далее – Постановление № 776). Поскольку Указ № 119 и Постановление № 776 вводят серьезные ограничения по некоторым операциям по приобретению и использованию служебных и специальных легковых автомобилей, остановимся на некоторых аспектах более подробно.

Ограничения по операциям, связанным с приобретением служебных и специальных легковых автомобилей

Юридические лица вправе приобретать на возмездной основе, в том числе по договорам финансовой аренды (лизинга), легковые автомобили для использования их в качестве служебных легковых автомобилей при отсутствии в течение последних трех календарных месяцев до даты их приобретения (заключения договора) просроченной задолженности по выплате заработной платы, по платежам за потребленные энергоресурсы, по обязательным платежам в бюджет, государственные целевые бюджетные и внебюджетные фонды, по кредитам, полученным под гарантию Правительства РБ, а также под гарантии, выданные местными исполнительными и распорядительными органами (за исключением юридических лиц, которым предоставлена отсрочка (рассрочка) погашения просроченной задолженности либо установлены иные меры государственной

поддержки по ее погашению) (п. 1.1 Указа № 119).

Стоимость легкового автомобиля, приобретаемого на возмездной основе (контрактная стоимость легкового автомобиля, приобретаемого по договору финансовой аренды (лизинга) в целях использования в качестве служебного легкового автомобиля государственными органами, государственными юридическими лицами (кроме дипломатических представительств и консульских учреждений РБ, автотранспортного госучреждения «Белтрансспецавто» Управления делами Президента РБ), хозяйственными обществами, в уставных фондах которых более 50% акций (долей) находится в собственности Республики Беларусь и (или) ее административно-территориальных единиц, а также сельскохозяйственными организациями с долей государства в уставном фонде), не должна превышать сумму, эквивалентную 25 тыс. евро с учетом таможенных платежей по курсу Нацбанка на дату его приобретения (заключения договора), если иное не установлено Президентом РБ (п. 1.2 Указа № 119).

Республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству РБ, облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Минфином утверждаются нормативы обеспеченности специальными легковыми автомобилями для находящихся в их подчинении (входящих в их состав) бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского и местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций (п. 1.2 Постановления № 776).

Лимиты количества служебных легковых автомобилей и табели положенности специальных легковых автомобилей по согласованию с Минфином утверждаются (п. 1.3 Постановления № 776):

1) республиканскими органами государственного управления для своих территориальных органов, а также находящихся в их подчинении бюджетных и иных организаций, получающих субсидии из республи-

канского бюджета, работники которых по оплате труда приравнены к работникам бюджетных организаций;

2) иными государственными организациями, подчиненными Правительству РБ, для входящих в их состав бюджетных и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых по оплате труда приравнены к работникам бюджетных организаций;

3) республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству РБ, осуществляемыми контроль за целевым использованием служебных и специальных легковых автомобилей соответствующими территориальными органами, бюджетными организациями и иными организациями, получающими субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

4) положения настоящего постановления не распространяются на государственные органы системы обеспечения национальной безопасности и организации, находящиеся в их подчинении, а также на дипломатические представительства и консульские учреждения РБ.

Рекомендовано облисполкомам и Минскому горисполкому установить (п. 2 Постановления № 776):

лимит количества служебных легковых автомобилей для городских (городов областного подчинения), районных исполнительных комитетов, городских (городов районного подчинения),

поселковых и сельских исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, Советов депутатов (за исключением областных и Минского городского Советов депутатов);

табель положенности специальных легковых автомобилей для находящихся в подчинении местных исполнительных и распорядительных органов бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.

Определить лимит пробега служебных и специальных легковых автомобилей не более 2 тысяч километров в месяц на один автомобиль для органов и организаций, указанных в абзацах втором и третьем подпункта 1.3.1 и подпункте 1.3.2 пункта 1, абзацах втором и третьем пункта 2 настоящего постановления, за исключением специальных легковых автомобилей следующих наименований: «Скорая медицинская помощь», «Инкассация», «Учебная», «Газотехническая», «Испытательная», «Государственная служба медицинских судебных экспертиз», «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь», «Медицинская помощь» (п. 3 Постановления № 776).

Ответственность за нарушение законодательства по служебным и специальным легковым автомобилям

Приобретение юридическими лицами легковых автомобилей в целях использования их в качестве служебных при

наличии в течение последних трех календарных месяцев до даты их приобретения просроченной задолженности, указанной в подпункте 1.1 настоящего пункта (за исключением юридических лиц, которым предоставлена отсрочка (рассрочка) погашения просроченной задолженности либо установлены иные меры государственной поддержки по ее погашению), влечет наложение штрафа на руководителя юридического лица в размере от шестисот до одной тысячи базовых величин (п. 1.3 Указа № 119).

Приобретение юридическими лицами, указанными в подпункте 1.2 настоящего пункта, легковых автомобилей для использования их в качестве служебных легковых автомобилей, стоимость которых превышает размер, установленный в соответствии с подпунктом 1.2 настоящего пункта, влечет наложение штрафа на руководителя юридического лица в размере от шестисот до одной тысячи базовых величин (п. 1.3 Указа № 119).

Необходимо предоставить право составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных в частях первой и второй настоящего подпункта, уполномоченным должностным лицам налоговых органов, органов Минфина, органов Комитета госконтроля, а рассматривать дела о данных правонарушениях – налоговым органам, органам Минфина, органам Комитета госконтроля (при составлении протоколов его должностными лицами) (п. 1.3 Указа № 119).

ВАЛЕНТИНА ЛЕМЕШ,

кандидат экономических наук,

доцент БГЭУ