

квалифицированных кадров, особенно в специализированных областях, таких как аналитика данных и технологии искусственного интеллекта; сложность обеспечения бесшовной интеграции с существующими системами; скептическое отношение работников к данной технологии.

Таким образом, генеративный ИИ позволяет оптимизировать множество задач, выполняемых отделом закупок, и повысить эффективность практически всех операций. Тем не менее без должного контроля специалистов Gen AI может привести к серьезным нарушениям в деятельности предприятий.

И с т о ч н и к

1. Generative AI In Procurement Market [Electronic resource] // MarketResearch.biz. — Mode of access: <https://marketresearch.biz/report/generative-ai-in-procurement-market/>. — Date of access: 27.03.2024.

К. О. Захлебный

*Научный руководитель — кандидат экономических наук Б. В. Фрищин
БГЭУ (Минск)*

БЕСПИЛОТНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ В ЛОГИСТИКЕ

Цифровая логистика является давно устоявшимся трендом в управлении цепями поставок и подразумевает внедрение новейших информационных технологий и систем для передачи информации, управления материальными и информационными потоками, а также внедрение беспилотного транспорта.

Беспилотный автомобиль это транспортное средство, оборудованное системой автоматического управления и способное передвигаться без участия человека.

На данный момент существует несколько проектов, посвященных теме беспилотного автомобильного транспорта. Некоторые из них будут рассмотрены ниже.

Проект ATLAS-L4 объединил 12 организаций: MAN Truck & Bus, Bosch, Autobahn GmbH, Мюнхенский технический университет, Брауншвейгский технический университет и др. Основная цель проекта запуск полностью самоуправляемого грузовика, что позволит решить проблему нехватки водителей, повысить безопасность на дорогах и пропускную способность дорог.

В 2023 г. прошли испытания бортовая сеть, подсистемы рулевого управления и резервной тормозной системы, был успешно запущен центр управления техническим мониторингом [1].

Hamburg TruckPilot совместный исследовательский и испытательный проект MAN Truck & Bus и Hamburger Hafen und Logistik AG. Практические испытания показали, что беспилотный автомобильный транспорт может быть безопасно внедрен в логистические процессы. Тестирование грузовика с автономной системой управления проводилось при участии вспомогательного водителя на территории контейнерного терминала ННЛА Альтенверлер [2].

Летом 2022 г. грузовик компании Kodiak Robotics завершил рейс протяженностью 9000 км. Поездка продолжалась 114 ч. Грузовик был на ручном управлении лишь 10 % всего времени. Причиной тому служат сложные строительные работы и сбой в работе оборудования.

В Российской Федерации также актуальна тема беспилотных логистических коридоров. Беспилотные логистические коридоры (БЛК) проект, направленный на создание инфраструктуры для безопасного для окружающих движения беспилотного автомобильного транспорта. Проект объединяет более 20 компаний, среди которых значатся ГК «Автодор», ПАО «КАМАЗ», «Почта России», «СберАвтоТех», Volvo, Государственная транспортная лизинговая компания, Министерство транспорта России, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» и др.

По экспертным оценкам, БЛК позволят на 15 % снизить себестоимость перевозки, а скорость перевозки увеличить на 25 %. Проект позволит сократить число аварий на дорогах и увеличить долю Российской Федерации в перевозках на маршруте «Китай — Европа» [3].

Поэтапное внедрение грузового автомобильного транспорта в грузовые и пассажирские перевозки, совершенствование систем автономного управления и множество тестовых испытаний, проведенных по всему миру за последние несколько лет, свидетельствуют о переходе к новой эре автомобильного транспорта.

Источники

1. ATLAS-L4: sekf-driving on the motorway [Electronic resource] // MAN Truck & Bus Company. — Mode of access: <https://www.man.eu/corporate/en/experience/atlas-l4-driverless-on-the-motorway-134272.html>. — Date of access: 13.03.2024.

2. The future of freight transport: MAN and HHLA pioneer Logistics 4.0 with the autonomous Hamburg TruckPilot [Electronic resource] // MAN Truck & Bus SE Press Newsroom. — Mode of access: <https://press.mantruckandbus.com/corporate/the-future-of-freight-transport-man-and-hhla-pioneer-logistics-40-with-the-autonomous-hamburg-truckpilot/>. — Date of access: 13.03.2024.

3. На трассе М-11 «Нева» запустили движение беспилотных грузовиков [Электронный ресурс] // Trans.ru. — Режим доступа: <https://trans.ru/news/na-trasse-m-11-neva-zapustili-dvizhenie-bespilotnih-gruzovikov>. — Дата доступа: 13.03.2024.