

роды. В Республике Беларусь этим вопросом занимается Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь.

Выравнивание возрастной структуры древостоев, оптимизация природной структуры леса, усовершенствование методов расчета главного пользования являются наиболее важными проблемами устойчивого лесопользования в Республике Беларусь.

Общая перспектива лесной промышленности в Республике Беларусь в целом выглядит неплохо. Прогнозируется, что производство и потребление будут возрастать. На рынках развитых стран древесным продуктам будет благоприятствовать растущий упор на соблюдение высоких экологических стандартов, а новая древесная продукция станет основой общего роста отрасли.

Источники

1. Progress towards the Sustainable Development Goals. Report of the Secretary-General [Electronic resource] // United Nations Economic and Social Council. — Mode of access: https://unstats.un.org/sdgs/files/report/2023/E_2023_64_Statistical_Annex_I_and_II.pdf. — Date of access: 15.03.2024.

2. Мониторинг лесов [Электронный ресурс] // ГИАЦ НСМОС. — Режим доступа: <https://www.nsmos.by/sites/default/files/2023-08/7%20FOREST%20Monitoring%202022.pdf>. — Дата доступа: 15.03.2024.

М. Ю. Мацкевич, К. В. Юхнович
Научный руководитель — А. В. Становская
БГЭУ (Минск)

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ШЕРИНГОВОЙ ЭКОНОМИКИ В БЕЛАРУСИ

Распространение концепции шеринга вносит значительные изменения в повседневную жизнь общества. Одним из видов шеринга, который становится все более популярным, является кикшеринг — специфическая форма аренды самокатов, в которой есть свои преимущества и недостатки.

Шеринг (от англ. Share — делиться) — совместное потребление ресурса через интернет, аренда. Эта концепция находит свое применение в различных сферах, что приводит к появлению различных видов шеринга, таких как бьюти-коворкинг, каршеринг, велошеринг, кикшеринг, фудшеринг, флет-шеринг, стройшеринг, ррудшеринг, таймшеринг [1]. В Республике Беларусь, как и во всем мире, шеринговые бизнес-модели становятся все более популярными. В настоящее время органами государственной власти разрабатывается дорожная карта развития шеринговой экономики в нашей стране [2].

Рассмотрим подробнее такой вид шеринга, как кикшеринг, т.е. аренду электросамокатов. В Беларуси этот вид шеринга появился в 2019 г. Парк кикшеринговых самокатов в Минске, по оценкам Центра LOGCONSULT, составляет около 5300 единиц [3].

Рассматривая преимущества кикшеринга, можно выделить: снижение углеродного следа; правила безопасности и поведения во время езды; простоту эксплуатации; высокую доступность транспорта.

Недостатков у такого транспорта намного больше, что пагубно влияет на окружающую среду. Транспорт выбрасывает в атмосферу больше парниковых газов, особенно при производстве алюминиевого корпуса и литий-ионной батареи, чем дизельный автобус или велосипед.

Относительно недостатков кикшеринга целесообразно выделить социальные проблемы:

1) зарядные станции (оптимально стимулировать использование возобновляемых источников энергии для питания зарядных станций, таких как солнечная или ветровая энергия);

2) места для парковки (неверно указав белые зоны на карте, человек не может оставить там самокат и теряет деньги; решением может быть подключение через приложение искусственного интеллекта (ИИ), который сигналом будет предупреждать о белой зоне);

3) обратная связь (по отзывам людей из центров поддержки, обратная связь отсутствует; предложено следующее решение: с самого начала звонка человека приветствует встроенный ИИ, который может обеспечить некоторую первоначальную поддержку, но если проблема не известна, он переадресовывает уже непосредственно в центр поддержки);

4) отсутствие идентификации личности (предлагается сделать некоторые ограничения и разместить на самокате кнопку со встроенным ИИ, при нажатии на которую можно послушать правила безопасности).

Шеринг актуален в разных сферах жизнедеятельности общества и получает широкое распространение среди общественности. Хотя кикшеринг представляет собой удобное инновационное средство передвижения, его дальнейшее развитие требует учета выявленных проблем и поиска эффективных решений для улучшения пользовательского опыта.

Источники

1. Шеринг: что такое экономика совместного использования [Электронный ресурс] // ADPASS. — Режим доступа: <https://adpass.ru/что-такое-shering/?ysclid=lu8lpbrjm94005758>. — Дата доступа: 06.03.2024.

2. В Беларуси может быть принята «дорожная карта» по развитию шеринговой экономики — Минэкономики [Электронный ресурс] // ПраймПресс. — Режим доступа: https://primepress.by/news/ekonomika/v_belarusi_mozhet_byt_prinyata_dorozhnaya_karta_po_razvitiyu_sheringovoy_ekonomiki_minekonomiki-45272. — Дата доступа: 10.03.2024.

3. Обзор белорусского рынка кикшеринга (июнь 2022 г.) [Электронный ресурс] // INFOTRANS. — Режим доступа: <https://infotrans.by/2022/06/26/obzor-belorusskogo-gynka-kiksheringa>. — Дата доступа: 09.03.2024.

К. В. Мазур

*Научный руководитель — кандидат геолого-минералогических наук, доцент
Т. Н. Белоусова
БГЭУ (Минск)*

ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОАО «МЭТЗ ИМ. В. И. КОЗЛОВА» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕГО УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Оценка экологической эффективности (ОЭЭ) является одним из важных инструментов, позволяющих определить результаты деятельности организации в области охраны окружающей среды, а также возможности и потенциал для устойчивого функционирования организаций Республики Беларусь, в том числе ОАО «МЭТЗ ИМ. В. И. КОЗЛОВА», являющегося крупнейшим в мире предприятием по производству силовых распределительных трансформаторов, комплектных трансформаторных подстанций [1].

В работе были предложены показатели экологической результативности, выполнены расчет и оценка трех групп показателей экологической эффективности: показателей эффективности управления (ПЭУ), показателей эффективности функционирования (ПЭФ), показателей состояния окружающей среды (ПСОС) в ОАО «МЭТЗ ИМ. В. И. КОЗЛОВА».

Анализ основных ПЭУ в ОАО «МЭТЗ ИМ. В. И. КОЗЛОВА» показал, что отмечается положительная тенденция к росту числа работников предприятия, прошедших экологическое обучение, которое принимает регулярный и систематический характер. По результатам проведенных аудитов за отчетный период наблюдается снижение количества нарушений в структурных подразделениях, что связано с повышением уровня осведомленности и ответственности работников предприятия в области требований системы управления (менеджмента) окружающей среды и природоохранного законодательства.

Анализ ПЭФ в ОАО «МЭТЗ ИМ. В. И. КОЗЛОВА» выявил результативность проводимых программ по энергосбережению на предприятии. Вместе с тем отмечаются негативные тенденции к росту следующих показателей: объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на единицу продукции, объем сточных вод на единицу продукции и количество материалов на единицу продукции, объем отходов в год на единицу продукции. Это свидетельствует о возрастании воздействия предприятия на окружающую среду (см. таблицу).