

гии: нехватка или переизбыток входных данных, что усложняет запуск модели цифрового двойника цепочки поставок; ошибки исполнителей при разработке цифрового двойника; недостаточное финансирование, не позволяющее в полной мере обеспечить функционирование модели, так как ее стоимость довольно высока [2].

Резюмируя вышесказанное, можно сделать вывод, что цифровые двойники — это современная концепция в сфере логистики, используемая для оптимизации процессов по всей цепи поставок. Являясь динамической имитационной моделью цепочки поставок, которая с течением времени дополняется подробными данными от реального двойника, цифровой двойник облегчает планирование и решение потенциальных проблем цепи поставок.

### **Источники**

1. Supply chain digital twins [Electronic resource] / ed. A. Nozhenko // anyLogistix. — Mode of access: <https://www.anylogistix.com/features/supply-chain-digital-twins/>. — Date of access: 29.03.2024.

2. Любко, К. С. Проблемы при внедрении цифровых двойников в цепях поставок / К. С. Любко // Студенчество — инновации — экономика современной России : материалы студен. науч. конф. по итогам НИР 2020 г., Йошкар-Ола, 2021 г. / Марийский гос. ун-т ; редкол.: Ю. А. Шувалова [и др.]. — М., 2021. — С. 96–97.

**А. А. Кучерявый, Д. Э. Ничипорович**

*Научный руководитель — кандидат экономических наук Т. В. Кузнецова  
БГЭУ (Минск)*

## **ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ**

Внешняя торговля товарами занимает важное место в экономике Республики Беларусь, что вызывает необходимость правового регулирования, т.е. соответствующего вмешательства государства в процесс перемещения товаров и транспортных средств международной перевозки через таможенную границу. Для того чтобы определить порядок пересечения товарами государственной границы, вычислить размер пошлины, налога, а также установить различные ограничения, льготы на те или иные грузы, были введены таможенные режимы.

Под таможенным режимом понимают статус, который приобретает товар или транспортное средство при перемещении через таможенную границу. В таможенном кодексе ЕАЭС определено 17 видов таможенных режимов, которые можно разделить на 3 группы: основные, экономические и завершающие. Раз-

берем наиболее значимые [1]. К первой группе относят основные таможенные режимы:

- выпуск для внутреннего потребления(импорт), при котором импортная продукция проходит через процедуру таможенного оформления (также применяется термин «растаможка») и меняет свой статус иностранного товара на статус товара, находящегося в свободном обращении на таможенной территории;

- экспорт — таможенная процедура применяется в отношении товаров, вывозимых за рубеж (затаможка). Продукция вывозится безвозвратно и меняет свой статус на статус иностранного товара;

- таможенный транзит — иностранные товары свободно перемещаются по таможенной территории без уплаты таможенной пошлины. Таможенный транзит осуществляется различными способами.

Вторая, но не менее важная группа, — это такие экономические таможенные режимы, как переработка вне таможенной зоны, на таможенной территории, а также переработка для внутреннего потребления. Под переработкой понимается процедура, при которой иностранные товары используются для совершения операций по переработке на таможенной территории ЕАЭС в установленные сроки с полным условным освобождением от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов.

Завершающие таможенные режимы призваны довести до логического завершения экономические операции, начатые в ходе реализации таких экономических процедур, как «временный ввоз», «переработка на (вне) таможенной территории». К ним относят:

- реимпорт — возврат вывезенных ранее за рубеж товаров Таможенного союза (без взимания таможенных пошлин). Реимпорт может быть полезным инструментом для компаний, которые участвуют в международной торговле;

- реэкспорт — возврат ранее ввезенных на таможенную территорию Таможенного союза иностранных товаров. Вывоз таких товаров или продуктов предусматривает возврат декларанту уплаченных ранее ввозных таможенных пошлин;

- уничтожение — режим применяется в отношении товаров, подлежащих уничтожению. Пошлины и налоги не взимаются. Нельзя учитывать: арестованные или изъятые товары, археологические и исторические ценности [2].

## Источники

1. ТК ЕАЭС, Раздел IV. Таможенные процедуры [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. — Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/3a039839504d39a687242f4cb8b813563114aedc/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/3a039839504d39a687242f4cb8b813563114aedc/). — Дата доступа: 10.03.2024.

2. Таможенные режимы: виды, особенности применения [Электронный ресурс] // Ассоциация таможенных брокеров. — Режим доступа: <https://brokercustoms.ru/tamozhennye-rezhimy>. — Дата доступа: 10.03.2024.