

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В БЕЛАРУСИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

Процесс создания и совершенствования логистического управления цепями поставок объективно приводит к усилению интеграции Беларуси и организаций, участвующих в перемещении товаров, в международную рыночную среду, являясь важнейшим фактором экономического роста. Беларусь выстраивает и развивает значимый для экономики сектор бизнеса — логистический. В 2017 г. была утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года, в которой в качестве приоритетной задачи определено преодоление определенной изолированности белорусского бизнеса от международных цепей поставок и вхождение отечественных предприятий в глобальные кооперационные цепи [3]. В 2021 г. была утверждена Государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы, в которой предусматривается выполнение мероприятий по созданию и развитию платформы национальной системы электронной логистики [1].

Экспортно-импортные ограничения, введенные против хозяйствующих субъектов Республики Беларусь, и потери рынков в странах Евросоюза и на Украине (составляющих ≈ 50 % общего объема внешних поставок) удалось на 80 % компенсировать переориентацией товарных потоков в дружественные страны, в первую очередь, в Российскую Федерацию, удельный вес которой во внешней торговле Беларуси в 2022 г. вырос до 60 %, в первом полугодии 2023 г. — на 50 % к аналогичному периоду 2022 г. [2]. Расширение существующих торговых маршрутов по территории России («Восточного», «Азово-Черноморского», «Север-Юг»), пользование услугами 20 российских морских портов, предоставление ОАО «Российские железные дороги» тарифной скидки в размере 50 % до 2026 г. на перевозку нефтепродуктов и снижение уровня тарифов на грузовые перевозки из Беларуси в рамках тарифного коридора позволили белорусским товаропроизводителям обеспечить поставки на рынки стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки. Достигнуты договоренности об упрощенном порядке осуществления международных автоперевозок грузов с Исламской Республикой Иран, Кыргызской Республикой, Сирийской Арабской Республикой, Республикой Узбекистан. В 5 раз увеличены экспортные перевозки контейнеров с белорусскими товарами в Китайскую Народную Республику. В начале 2022 г. общий объем услуг, оказанных белорусскими организациями, осуществляющими логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность, составил более 673 млн бел. руб. (прирост в стоимостном выражении на 31,7 % в сравнении с 2020 г.), между тем, объем логистических услуг по обработке транзитных гру-

зов на территории Республики Беларусь составил около 43 млн бел. руб. (падение на 30 % в сравнении с 2020 г.) [4].

Происходящие изменения в экономике страны предопределяют создание принципиально новой системы управления грузопотоками, основанной на современной технологии и логистических принципах перемещения грузов. В республике разработана и реализуется Стратегия инновационного развития транспортного комплекса до 2030 года, в рамках которой предусмотрены меры, обеспечивающие совершенствование работы транспорта и его инфраструктуры, и, несмотря на современные вызовы, способствующие достижению социальных, производственных и внешнеэкономических целей. Так, Белорусская железная дорога совместно с грузовладельцами и логистическими компаниями Беларуси, России, Казахстана, Азербайджана и Китая в кратчайшие сроки разработала 40 транспортно-логистических маршрутов доставки белорусских товаров более чем в 20 стран мира. В стране осуществлены разработки и обсуждаются перспективы использования многозвенных автопоездов, связанные с созданием подвижного состава, специально предназначенного для перемещения грузов по дорогам первой категории. Для эксплуатации многозвенных автопоездов потребуется создание определенных условий: опорных пунктов технического обслуживания, реконструкции дорог и придорожного сервиса.

Таким образом, изменения рыночных условий, производственно-технологических процессов и направлений движения товарных потоков определяют необходимость совершенствования и повышения качества логистических услуг, основанных на комплексности и интегрированности системы, мобильности и синхронизации взаимодействия всех участников, модернизации инфраструктурных объектов.

Источники

1. Государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 2 февр. 2021 г., № 66 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100066>. — Дата доступа: 08.03.2024.

2. Внешняя торговля товарами и услугами Республики Беларусь за январь — июль 2023 г. [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://www.nbrb.by/statistics/foreigntrade/>. — Дата доступа: 08.03.2024.

3. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024>. — Дата доступа: 08.03.2024.

4. Транспорт в Республике Беларусь : стат. буклет / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. — Минск, 2022. — 27 с.