

КУРС НА СНИЖЕНИЕ

АНТОН БОЙКО,

«Финансы, учет, аудит»

На финальной стадии утверждения находятся основные направления кредитно-денежной политики на 2015 год. Одним из основополагающих аспектов документа является сохранение тенденции ослабления белорусского рубля на уровне нынешнего года. Исходя из наблюдаемых темпов обесценивания национальной валюты (с 1 января по 30 сентября официальный курс доллара вырос с 9 510 Br до 10 580 Br, или на 11,25%), в 2015 год Беларусь войдет с соотношением 11 000 Br/1 USD, а в 2016 год – 12 000 Br/1 USD. Если же отталкиваться от 15%-ной девальвации (плановых параметров на 2014 год), то падение рубля окажется несколько большим – до 12 650 Br/1 USD. Сдержанное обесценивание основного денежного средства положительно оценивается в обществе. Однако медаль имеет и обратную сторону.

СТАБИЛЬНЫЙ БЕЛУССКИЙ РУБЛЬ

Для поддержания рентабельности внешней торговли темпы девальвации белорусского рубля должны быть несколько большими, чем в других странах (прежде всего России). В нынешнем году данное правило не соблюдается. Подобная ситуация негативным образом сказывается на финансово-экономическом положении отечественных производителей.

Существуют обоснованные сомнения и в достаточности закладываемых темпов обесценивания в 2015 году. По словам первого заместителя Председателя Правления Нацбанка Тараса Надольного, плановых показателей удастся достичь при условии «отсутствия серьезных потрясений в соседних с нами государствах». К сожалению, различного рода негативные явления с высокой степенью вероятности продолжат оказывать негатив-

ное влияние на экономики наших торговых партнеров.

В январе – июле 2014 года зарегистрированы объемы экспортно-импортных операций со 195 странами мира. Отечественные товары реализовывались на рынках 155 государств, из 176 – поступала продукция в Беларусь.

При этом в январе – июле 2014 года на долю лишь пяти стран приходилось сразу 70,9% экспортных поставок нашей

РИС. 1. СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ТОВАРАМИ БЕЛАРУСИ С ОТДЕЛЬНЫМИ СТРАНАМИ В ЯНВАРЕ – ИЮЛЕ 2014 г. (В % К ТОВАРООБОРОТУ)

