

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Начиная с октября 2020 г. Европейский союз принял 13 санкционных пакетов против Республики Беларусь. На февраль 2024 г. против страны были введены 1417 ограничительных мер. В результате проведения исследования нами выявлено, что наибольшее влияние на экономику Беларуси оказали следующие меры: ограничение торговли продуктами нефтепереработки, калием и товарами, используемыми для производства табачной продукции; запрет на импорт и оказание услуг по товарам из чугуна и стали, резины, древесины, цемента, бетона, искусственного камня; отключение банков от международной системы передачи финансовых сообщений SWIFT; ограничения на транспортировку нефти по трубопроводу «Дружба»; запрет на взаимодействие с крупнейшими предприятиями и организациями, сопровождающими экспорт товаров из Беларуси: ООО «Сохра», ОАО «БелАЗ», ОАО «Белавиа», ОАО «Гродно Азот», ОАО «Белшина», ОАО «Беларуськалий», ОАО «Нафтан», ОАО «МАЗ», ОАО «Белкоммунмаш» и др.; запрет на пролет в европейском, канадском и американском воздушном пространстве для самолетов белорусских авиакомпаний [1]. За кризисный период усилилась позиция России как главного рынка сбыта белорусской продукции. За период 2020–2023 гг. экспорт из Беларуси в Россию вырос на 11,8 млрд долл. и достиг рекордных 25 млрд долл. в 2023 г. А общий товарооборот между странами составил 50 млрд долл. [2]. Доля российского рынка в совокупном экспорте республики за это время увеличилась с 41 до 57 %.

Также Россия всячески поддерживает экономику Беларуси, вводя меры упрощения доступа на свой рынок, при этом обеспечивая стабильное функционирование второго. Например, российская сторона отказалась от долл. США во всех энергетических расчетах с Беларусью, что является экономически выгодным для обеих стран. Благодаря подписанию договора об общих принципах налогообложения по косвенным налогам Беларусь будет получать обратный акциз на нефть, что, по предварительным оценкам экспертов, даст государству дополнительные 580 млн долл. в год. Для повышения привлекательности белорусского экспорта через российские порты ОАО «Российские железные дороги» предоставили скидку в 50 % на перевозку нефтепродуктов и возврат порожних цистерн. Также в начале апреля 2023 г. Минск ратифицировал двустороннее Соглашение о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Беларуси и России. Это позволит обеспечить доступ хозяйствующих субъектов республики к россий-

ским транспортным услугам. После подписания Соглашения о международных автомобильных перевозках главами транспортных ведомств Беларуси и России 18 августа 2023 г. был открыт доступ к каботажным перевозкам в России, что позволило загружать белорусские грузовики по обратной дороге в республику после завершения основного маршрута из Беларуси в Россию.

Таким образом, введение санкций против Беларуси поспособствовало укреплению и изменению общих принципов российско-белорусской интеграции. Стороны предприняли конкретные действия в области финансовых операций, импортозамещения, интеграции транспортных систем и др. Страны заинтересованы в развитии производства отечественных аналогов продукции микроэлектроники, станкостроения, транспортного машиностроения, химической промышленности, металлургии и продолжают развивать сотрудничество в энергетической сфере.

Источники

1. *Прейгерман, Е.* Санкции ЕС и контрсанкции Беларуси [Электронный ресурс] / Е. Прейгерман // Минский диалог. — Режим доступа: <https://minskdialogue.by/research/memorable-notes/sanktcii-es-i-kontrsanktcii-belarusi-po-sostoianiiu-na-20-aprelia-2022-goda>. — Дата доступа: 08.03.2024.
2. Крутой: Белорусский экспорт в Россию в 2023 г. вырос на 9,1 % и достиг исторической цифры в 25 млрд долл. — Крутой [Электронный ресурс] // Беларусь сегодня. — Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/beloruskiy-eksport-v-rossiyu-v-2023-godu-vyros-na-9-1-i-dostig-istoricheskoy-tsifry-v-25-mlrd-dolla.html>. — Дата доступа: 13.03.2024.

А. Н. Медведь

*Научный руководитель — кандидат экономических наук А. В. Кармызов
БГЭУ (Минск)*

АНАЛИЗ ДОЛИ ИМПОРТА В ОБЪЕМЕ ПРОДАЖ ОБУВИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

На сегодняшний день увеличение доли товаров отечественного производства в товарообороте является одной из приоритетных задач, поставленных перед белорусской торговлей. Особенно остро проблема высокой доли импорта в объеме товарооборота проявилась по такой товарной группе, как обувь. Несмотря на высокий уровень развития обувного производства, мощности предприятий загружены чуть более, чем наполовину [1], а удельный вес импортной обуви в продажах по итогам последнего десятилетия возрос с 46,9 до 68,1 % (см. рисунок).

Данное исследование посвящено выявлению причин роста доли импортных товаров в объеме розничного товарооборота обуви в Республике Беларусь. Для комплексного рассмотрения проблематики был использован системный