

НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОГ

ГАЛИНА ПРОНОВИЧ,

заместитель начальника управления Главного управления
финансов строительства и материальных услуг Минфина

Увеличение нагрузки на дорожное покрытие обусловлено быстрым ростом в стране числа транспортных средств и ведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Руководство Беларуси поставило задачу по реформированию дорожной отрасли, в том числе через новые механизмы финансирования ее содержания и развития, поиск дополнительных источников и возобновление формирования дорожного фонда.

Первоочередной вынужденной мерой в сложившихся условиях стало введение с 1 января 2014 года **государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении**. За счет данного источника планируется поступление в консолидированный бюджет в текущем году **1,6 трлн. Вр**, из которых 50% направляется в доход республиканского бюджета и 50% – в доходы консолидированных бюджетов областей и бюджета г. Минска. Средства от транспортного сбора имеют целевой характер и направляются:

- Минским городским Советом депутатов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги;

- областными, городскими (городов областного подчинения) и районными Советами депутатов – на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт местных автомобильных дорог, а также улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах.

Половина средств государственной пошлины, поступающей в республиканский бюджет, направляется на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог республиканского значения. Среди них, в частности, мост через р. Мухавец на Р-7 Каменец – Жабинка – Федьковичи, Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно), путепровод на Р-45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка).

В соответствии с поручением Главы государства при подготовке проекта республиканского бюджета на 2015 год предусмотрено **формирование республиканского дорожного фонда**. Его доходы запланированы в размере **около 3 трлн. Вр**. Денежные средства, полученные от сборов за допуск транспортных средств к дорожному движению и за проезд по платным дорогам, направляются исключительно на дорожное хозяйство.

Расходы фонда с учетом направления средств республиканского бюджета в объеме **1,4 трлн. Вр сформированы в сумме 4,4 трлн. Вр**. В местных бюджетах в 2015 году также

предусматриваются средства на содержание и ремонт местных автомобильных дорог в сумме **1,1 трлн. Вр**. Общий объем бюджетного финансирования на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит около **6 трлн. Вр**.

Отметим, что для Министерства транспорта и коммуникаций установлена прямая зависимость возможности увеличения расходов на отрасль за счет роста объемов и собираемости дорожных сборов и плат.

Помимо бюджетного финансирования, на строительство и реконструкцию республиканских дорог в 2015 году предусматривается привлечение **более 5 трлн. Вр внешних и внутренних кредитных ресурсов**. В частности, льготного кредита Экспортно-импортного банка Китая на сумму **322 млн. USD** для реконструкции автодороги Бобруйск – Жлобин, кредитных ресурсов Банка развития Республики Беларусь для строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска (**3 трлн. Вр**) и реконструкции автодороги Минск – Микашевичи (**200 млрд. Вр**).