

3. О типовом плане счетов бухгалтерского учета [Электронный ресурс]: постановление М-ва финансов Респ. Беларусь, 29 июня 2011 г., № 50 : в ред. постановления М-ва финансов Респ. Беларусь от 28.12.2022 г., № 64 // Пех: Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2023. — Дата доступа: 20.11.2023.

А. С. Томашевич

Научный руководитель — кандидат экономических наук Е. Н. Дудко

ТЕХНИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ КАК ИНСТРУМЕНТ НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Рассматриваются виды технических барьеров в международной торговле, динамика их количества, основные цели применения и страновые особенности. Выявляются основные проблемы применения данных мер нетарифного регулирования в Республике Беларусь с учетом членства в ЕАЭС, приводятся возможные направления совершенствования.

Технические барьеры в торговле (далее — ТБТ) являются техническими мерами нетарифного регулирования, согласно классификации нетарифных мер Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) входят в раздел В. Они включают в себя меры, связанные с характеристиками продукции: стандарты в отношении спецификаций и требования к качеству; требования к соответствующим процессам и методам производства и требования к маркировке и упаковке в связи с охраной окружающей среды, защитой потребителей и национальной безопасностью.

Согласно классификации ЮНКТАД выделяют виды ТБТ, представленные в таблице.

Виды технических барьеров по классификации ЮНКТАД

№ группы	Название
B1	Разрешения на импорт и лицензирование, связанные с техническими барьерами в торговле
B2	Предельно допустимое содержание остатков веществ и ограничения на использование веществ
B3	Требования в отношении этикетирования, маркировки и упаковки
B4	Производственные или послепроизводственные требования
B6	Требования, касающиеся видового наименования товара
B7	Требования в отношении качества, безопасности или эксплуатационных характеристик продукции

№ группы	Название
B8	Оценка соответствия в связи с техническими барьерами в торговле
B9	Меры, связанные с техническими барьерами в торговле, не включенные в другие категории

Источник: собственная разработка на основе [1, с. 11–16].

Меры, относящиеся к группе В1, требуют основываться на использовании технического регламента или соответствующей ему процедуры оценки. Группы В2–В7 включают меры, связанные с техническими требованиями, в то время как меры из категории В8 относятся к процедурам оценки их соответствия. В контексте технических требований меры из категории В4 касаются процессов производства, в то время как остальные направлены непосредственно на продукцию [1, с. 11].

Анализируя общее применение странами ТБТ, можно заметить, что данная мера активно применяется странами в международной торговле (рис. 1).

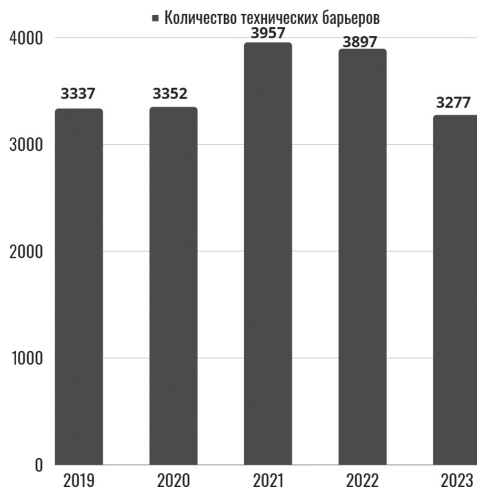


Рис. 1. Динамика количества технических барьеров в торговле по миру за 2019–2023 гг.

Источник: собственная разработка на основе [2].

Количество применяемых технических барьеров по миру в последние годы остается приблизительно на одном уровне, наблюдаются незначительные колебания. С 2022 г. применяемых ТБТ стало меньше, что обусловлено усилением международного сотрудничества и стремлением к упрощению торговых процессов.

Кроме того, ТБТ могут вводиться странами по разным причинам (рис. 2).



Рис. 2. Цели применения технических барьеров в торговле по миру за 2019–2023 гг.

Источник: собственная разработка на основе [2].

Из приведенных выше данных можно сделать вывод, что чаще всего ТБТ применяются с целью защиты здоровья человека или обеспечения безопасности (наиболее многочисленная категория), также для обеспечения требований к качеству и защиты прав потребителей. Следовательно, устанавливая те или иные технические барьеры, страны могут гарантировать безопасность товаров и услуг, а также соблюдать стандарты качества товаров, что важно как для конечных потребителей, так и для укрепления репутации производителей.

Рассматривая применение технических барьеров странами, следует также учитывать, к какому типу принадлежит страна, вводящая те или иные меры (рис. 3).



Рис. 3. Структура применения ТБТ странами разного типа, 2019–2023 гг.

Источник: собственная разработка на основе [2].

Исходя из графика, можно заключить,

что наибольшее количество ТБТ применяется развивающимися странами и странами с переходной экономикой. Это может объясняться различны-

ми факторами: например, развивающиеся страны часто используют технические барьеры для защиты своего внутреннего рынка от конкуренции со стороны иностранных товаров. Это помогает поддерживать отечественных производителей, обеспечивая им более высокий уровень защиты от международной конкуренции. Введение технических барьеров может быть частью экономической политики государства, направленной на поддержку отечественной промышленности и обеспечение стабильности внутреннего рынка.

В то же время наименьшую долю технических барьеров устанавливают развитые страны. Это объясняется тем, что, обладая высоким уровнем технологического развития и качественной инфраструктурой, они могут решать вопросы качества продукции и безопасности более эффективно без необходимости использования технических барьеров.

Из основных проблем, возникающих при использовании ТБТ в Республике Беларусь с учетом членства страны в Евразийском экономическом союзе (далее — ЕАЭС), наиболее существенными являются следующие:

- использование устаревшей терминологии;
- отсутствие в перечнях методик для определения контролируемых в Техническом регламенте ЕАЭС показателей (к примеру, существуют показатели, обязательные для указания при маркировке продукции, для которых в нормативных документах отсутствуют ссылки на методики их расчета);
- использование серых зон права Союза (отсутствие определений отдельных терминов, что дает повод для введения дополнительных ограничений и усиленного контроля по отношению к определенной продукции);
- введение ограничений с превышением полномочий, что подразумевает периодическое использование мер государственного контроля, приводящих к защите национальных рынков стран Союза, от поставок из других стран Союза для продукции, достигшей критической степени самодостаточности на внутреннем рынке Союза [3; 4].

В настоящее время можно предложить следующие варианты улучшения системы применения ТБТ в Республике Беларусь:

1. Совершенствование систем информационных технологий, содействие их применению в рамках ЕАЭС, создание общей базы данных электронных документов по техническим барьерам в торговле с целью облегчения процессов создания, хранения и контроля над ними.
2. Активное участие стран — членов Союза в разработке и уточнении технических регламентов, включая дополнительные детали и определения, разработка и введение однозначных толкований терминов.
3. Обеспечение использования новейших версий стандартов во избежание использования неверной либо устаревшей терминологии.
4. Выявление так называемых серых зон и принятие всех возможных мер по их устранению.
5. Установление минимально возможного количества применяемых технических барьеров внутри ЕАЭС, поскольку это отрицательно влияет на эффективность внутреннего рынка и негативно сказывается на развитии торговли.

Таким образом, технические барьеры являются важнейшим инструментом нетарифного регулирования международной торговли. Они могут вводиться для достижения различных целей, самыми важными из которых являются защита здоровья и прав потребителей, также требования к качеству. В последние годы наибольшее количество ТБТ применялось развивающимися странами и странами с переходной экономикой, что объясняется определенными факторами. Существующий в Республике Беларусь в рамках ЕАЭС порядок применения ТБТ характеризуется наличием определенных проблем, в дальнейшем необходимо предпринять конкретные меры по их решению.

Источники

1. Международная классификация нетарифных мер [Электронный ресурс] // ЮНКТАД. — Режим доступа: https://unctad.org/system/files/official-document/ditctab2019d5_ru.pdf. — Дата доступа: 29.11.2023.
2. Number of SPS and TBT notifications per year [Electronic resource] // ePing. — Mode of access: <https://epingalert.org/en/FactsAndFigures/Notifications>. — Date of access: 29.11.2023.
3. Иванова, Г. Проблемы технического регулирования в ЕАЭС [Электронный ресурс] / Г. Иванова // Контроль качества продукции. — Режим доступа: <https://ria-stk.ru/mos/adetail.php?ID=183840>. — Дата доступа: 29.11.2023.
4. Еликбаев, К. Н. Технические барьеры в торговле: практика ЕАЭС [Электронный ресурс] / К. Н. Еликбаев, И. В. Андропова // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tehnicheskie-bariery-v-torgovle-praktika-eaes>. — Дата доступа: 29.11.2023.

Е. С. Турасова

Научный руководитель — кандидат экономических наук,
доцент Т. В. Кузнецова

ESG-ПРИНЦИПЫ В СОВРЕМЕННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ

В статье рассматривается влияние современных принципов устойчивого развития ESG на логистику и цепи поставок. Подробно рассмотрен каждый из принципов — экологический, социальный и корпоративный, даны примеры их использования в странах СНГ и за рубежом. Также расписаны достоинства и недостатки работы с учетом ESG-принципов.

В эпоху, когда остро стоят проблемы изменения климата и глобального потепления, компании по всему миру ищут пути снижения воздействия их деятельности на окружающую среду. Логистика не является исключением, поэтому компании начинают внедрять принципы экологического, социального и управленческого менеджмента (ESG), а также новые технологии и методы, позволяющие сократить выбросы и ущерб окружающей среде при до-