

М. Ю. Якубович
БГЭУ (Минск)
В. К. Саевич
Колледж БиП (Минск)
Л. Р. Коркин
БГУИР (Минск)

Научный руководитель — К. Ф. Саевич, д-р биол. наук, профессор

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ИМПОРТА НЕФТИ В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ

Основным импортируемым товаром в Республику является нефть. Большая часть поставок осуществляется из России, однако в 2010 г. появился еще один альтернативный источник — Венесуэла. На данном этапе венесуэльская нефть поступает в Беларусь независимо от российских поставок, а в 2011 г. были увеличены поставки нефти до 10 млн т. В качестве альтернативы существуют еще два направления поставок: Южное — через порты на Черном море и Северное — через порты на Балтийском море.

Поставщиками могут быть страны, ведущие добычу в районах Северного моря (Англия, Норвегия) и в зоне Персидского залива (страны Ближнего и Среднего Востока).

Несмотря на то, что от месторождений Северного моря ближе, чем от Персидского залива, запасы там недостаточны для обеспечения даже близлежащих стран Западной Европы, а с учетом того, что разведанные запасы нефти в странах Ближнего и Среднего Востока более чем в два раза превышают запасы всех остальных месторождений, а также в связи с наличием грузопотоков нефти из этих стран в Европу, для Беларуси следует рассматривать такие поставки в качестве альтернативного варианта.

В Роттердаме необходима перегрузка нефти из танкеров дедевейтом 200–500 тыс. т в танкеры дедевейтом до 60 тыс. т для последующей перевозки ее в порты Балтийского моря (Вентспилс, Бутинге, Гданьск, Росток). В свою очередь, транспорт из портов до НПЗ республики обеспечивается трубопроводами при максимальном использовании существующих систем общим объемом поставки на 21 млн т в год.

При отсутствии российской нефти на условиях взаимозаменяемости по критерию минимума затрат оптимальным из альтернативных является юго-западный вариант по схеме Одесса — Броды — Мозырь — Бобовичи — Костюковичи — Полоцк со строительством участка 183 км Бобовичи — Костюковичи. Из общего количества 21 млн т в год: 12 млн т — на Новополоцкий НПЗ и 9 млн т — на Мозырский НПЗ, но южному варианту требуется 80,3 млн долл. США, а удельные затраты на доставку нефти составят 33,9 долл. США за тонну. По северному варианту требуется 173,5 млн долл. США инвестиций, а за доставку 1 т нефти — 48,7 долл. США. Следует учесть, что за-

траты на доставку нефти по этим вариантам рассчитаны без учета строительства новых транспортных коммуникаций на территориях сопредельных государств, которые потребует принятия различных политических решений, значительных капиталовложений в качестве долевого участия в строительстве этих объектов.

За 2020 г. Россия экспортировала в Беларусь сырую нефть на сумму 7065 млн долл. США, что на 25,6 % меньше, чем в 2019 г. При этом физический объем поставок российской нефти вырос на 0,2 % — до 21 508,7 тыс. т, из которой 6,3 млн т страна получила беспошлинно (потребности экономики оцениваются в 5,7 млн т). Остальные переработаны на белорусских НПЗ (Мозырский НПЗ и «Нафтан»), а нефтепродукты проданы на внешние рынки. Причем 12 млн т нефтепродуктов продано в страны ЕС.

Источники

1. Нефтяная отрасль Республики Беларусь [Электронный ресурс] // vuzlit.com. — Режим доступа: https://vuzlit.com/1568092/neftyanaya_otrasl_respubliki_belarusi. — Дата доступа: 20.11.2023.

2. Рынок нефти и импорт ее в Республику Беларусь [Электронный ресурс] // WEBKURSOVIK.RU. — Режим доступа: <https://www.webkursovik.ru/kartgotrab.asp?id=-169505>. — Дата доступа: 20.11.2023.