

## ФЕНОМЕН ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ В 2020 г.

В понедельник 20 апреля 2020 г. произошло красивое событие. В последние часы перед закрытием биржи обнаружилось, что есть некоторое количество держателей контрактов, которые обязаны забрать физическую нефть. При этом они не планировали получать реальный товар. Таким образом, майские фьючерсы WTI открылись на отметке 17,73 долл. США, но за несколько часов цена контракта упала почти на 56 долл. США до (-37,63 долл. США), что стало рекордным падением за сутки. Фьючерсы на поставку черного золота, а вместе с ними и процентные ставки в ряде стран мира ушли в отрицательную зону, что само по себе свидетельствует о слабости национальных экономик этих государств, выступающих, как правило, активными потребителями нефти [1].

Причина возникновения такого феномена заключается в следующем. Трубопроводы, по которым нефть уходила из Кушинга, были развернуты, и по ним в Кушинг пошла не находившая сбыта и торговывшаяся с большим дисконтом сланцевая нефть из бассейна Пермьян. В результате этого резервуары в Кушинге оказались заполнены. Статистика торгов показывает, что по нулевой цене майского фьючерса WTI состоялось более 2 тыс. сделок. При цене -38 долл. США было зафиксировано несколько десятков сделок [2].

Разумеется, физически никакого переполнения резервуаров нефтью в ночь на 21 апреля не произошло, и та нефть, которую не смогли продать незадачливые держатели погашаемых фьючерсов, просто осталась в резервуарах Кушинга, но им пришлось заплатить большие штрафы за неисполнение своих обязательств. Эта отрицательная цена закрытия повлияла на те компании в самых разных сегментах американской экономики, в чьих контрактах на поставку товаров и услуг была прописана индексация цен с опорой на цену закрытия нефтяного фьючерса. Но это прямо не влияет на цену на других рынках нефти — на Brent или Urals, хотя и служит напоминанием, что инфраструктура хранения и транспорта перестает справляться с излишками нефти из-за дисбаланса спроса и предложения во время глобального карантина и остановки экономики [1] (спрос на международные авиаперелеты в 2020 г. был на 75,6 % ниже уровня 2019 г., суммарный спрос снизился на 65,9 %) [3].

После завершения расчетов по итогам дня торги майским фьючерсом (идут круглосуточно) возобновились на отметке -14 долл. США [1].

С целью выхода из сложившейся кризисной ситуации альянс ОПЕК+ утвердил квоты по добыче нефти для различных стран и продлил сделку до конца 2024 г., уменьшив квоты в совокупности на 1,4 млн баррелей в сутки. Таким образом, страны ОПЕК+ в течение 2024 г. будут добывать суммарно 38,8 млн баррелей нефти в сутки, где каждая страна — участница соглашения будет добывать примерно на 4,66 млн баррелей в сутки [2].

### Источники

1. Крах на бумаге: почему не было нефти по минус \$37 [Электронный ресурс] // Forbes.ru. — Режим доступа: <https://forbes.ru/turbopages.org/forbes.ru/s/biznes/398749-krah-na-bumage-pochemu-ne-bylo-nefti-po-minus-37>. — Дата доступа: 05.11.2023.

2. История нефтяного пакта ОПЕК+ [Электронный ресурс] // Русская служба The Moscow Times. — Режим доступа: <https://www.moscow-times.io/2023/06/05/factbox-istoriya-neftyanogo-pakta-opek-a45063>. — Дата доступа: 05.11.2023.

3. Пехтерева, Е. А. Пассажирские перевозки в период пандемии COVID-19 / Е. А. Пехтерева // Экон. и соц. проблемы России. — 2021. — № 3. — С. 13–36.