

А. В. Сибирская
ГНУ «Институт экономики НАН Беларуси»,
Центр мировой экономики
(г. Минск, Республика Беларусь)

Направления углубления внешнеэкономических связей Республики Беларусь в азиатском регионе

Аннотация. Для успешного продвижения товаров на перспективных рынках Азии необходимо проводить исследование и анализ спроса, потребностей и конкурентной среды каждой страны. Это позволит определить наиболее востребованные продукты и услуги, а также разработать стратегии по их продвижению. Ожидается, что по общему экспорту Китай и Индия, а также ряд менее крупных стран, таких как Малайзия, станут основными направлениями экспорта на Восток, главным образом благодаря наращиванию поставок сырьевых ресурсов из России и промышленной продукции из Беларуси.

Ключевые слова: азиатский регион; внешнеэкономические связи; спрос, конкурентная среда; направления экспорта; сырьевые материалы; промышленные товары.

Strategies for deepening foreign economic relations of the Republic of Belarus in the Asian region

Abstract. For successful penetration into promising markets in Asia, it is essential to conduct research and analyze the demand, needs, and competitive environment of each country. This will help identify the most sought-after products and services and develop strategies for their promotion. It is anticipated that China and India, along with several smaller countries, including Malaysia, will become the main export destinations in the East. This will occur primarily due to the increased supply of raw materials from Russia and industrial products from Belarus.

Keywords: Asian region; foreign economic relations; demand analysis; competitive environment; export destinations; raw materials; industrial products.

Для выработки взаимовыгодного сотрудничества стран Союзного государства со странами и интеграционными объединениями Восточных стран, в частности с Индией, КНДР, странами Юго-Восточной Азии, ШОС, БРИКС, АСЕАН, следует выработать специальные меры государственного регулирования, предполагающие льготный режим администрирования и налогообложения в отношении иностранных инвесторов, создания для них специальных условий хозяйствования,

включая безвизовый режим, таможенных преференций, определенных мер государственно-частного партнерства и т. д.

В качестве защиты отечественных рынков от азиатской экспансии необходимо пересмотреть и внедрить систему мер защиты внутреннего рынка, разработать совместные отраслевые среднесрочные программы. Необходимо объединение компетенций в контексте объединения бизнеса, создания совместных производств. Первые шаги в этом направлении уже сделаны: созданы совместные производства с белорусской компетенцией в сфере машиностроения, зерносушильных устройств, лифтового оборудования и др.

Продолжается активное укрепление белорусско-китайских экономических отношений. В 2022 г. товарооборот составил 5,8 млрд долл. США, в том числе экспорт товаров – 1,6 млрд долл. США. В 2023 г., белорусской стороной начались экспортные поставки в том числе и посредством взаимодействия с китайскими отраслевыми торговыми палатами.

При этом отсутствуют конкретные планы мероприятий в рамках заключенных меморандумов о сотрудничестве, не сформированы импортные заявки на закупку технологического оборудования и комплектующих. В целях наращивания белорусского экспорта в Китай остается перспективным направление по созданию совместных предприятий Китая и Беларуси. Такое сотрудничество позволит использовать преимущества каждой стороны. Китайский рынок является одним из крупнейших в мире, и создание совместного предприятия позволит белорусским производителям получить доступ к этому огромному рынку. В то же время белорусская продукция известна своим высоким качеством и станет конкурентоспособной на китайском рынке. Это также может способствовать развитию белорусской экономики через увеличение экспорта и создание новых рабочих мест.

Масштабирование проекта и расширение ассортимента белорусских продуктов питания позволит удовлетворить все большую потребность китайских потребителей в высококачественных продуктах. Сотрудничество между Китаем и Беларусью в сфере пищевой промышленности может быть взаимовыгодным и способствовать развитию обеих стран. Китай может получить доступ к качественной белорусской продукции, а Беларусь может получить доступ к огромному рынку Китая. Обе стороны могут взаимно усилить свое конкурентное преимущество и достичь взаимной выгоды.

Кредитно-финансовое сотрудничество между Беларусью и Китаем охватывает различные формы. Кроме кредитования на правительственном уровне, взаимодействие между национальными банками и коммерческими банками оказывает существенное влияние

на экономическое сотрудничество, которое также охватывает финансирование малых и средних предприятий. Китайская сторона активно поддерживает развитие кредитно-финансовой сферы в Беларуси, способствуя укреплению экономической стабильности и устойчивости страны. Это выражается в предоставлении льготных кредитных условий, помощи в развитии финансовой инфраструктуры, обмене опытом и экспертизе. Китай является одним из основных источников кредитного финансирования для Беларуси. Такое сотрудничество имеет стратегическое значение для обеих стран, оно позволяет привлекать необходимые средства для реализации крупных проектов и укрепления экономического потенциала.

Однако, несмотря на позитивные аспекты, кредитное сотрудничество также сопряжено с определенными рисками. Одним из них является возможное непогашение кредитов, что может привести к увеличению внешнего долга Беларуси и финансовой нестабильности. Для того чтобы избежать таких негативных последствий, важно тщательное планирование и управление проектами, а также выполнение обязательств по возврату заемных средств. Кредитно-финансовая сфера является ключевым элементом экономического сотрудничества между Беларусью и Китаем. Взаимодействие в этой сфере способствует развитию экономики обеих стран, созданию новых рабочих мест и обмену опытом.

При переходе Республики Беларусь во внешней торговле от многовекторной в сторону Восточных стран возникает проблема выстраивания новых логистических коридоров. Перспективным направлением развития транспортных маршрутов является международный коридор «Север – Юг». Перспективное логистическое направление «Север – Юг» предполагает транспортный маршрут протяженностью более 3 тыс. км, соединяющий Азовское море на Севере маршрута с Индийским океаном на Юге маршрута. Экспорт по данному коридору имеет свои преимущества. Во-первых, время доставки сокращается по сравнению с другими маршрутами, что позволяет белорусским производителям быстрее вывести свою продукцию на иранский рынок, а также дает возможность снижения транспортных издержек. Во-вторых, данный коридор предоставляет возможность для расширения торговых связей и укрепления экономического сотрудничества между Беларусью и странами Востока и Азии, такими как Иран, Индия, Китай, Казахстан и др.

В перспективе для Республики Беларусь могут открыться автомобильные транспортные коридоры и в такие страны, как Ирак, Саудовская Аравия, Иордания, ОАЭ. В этом направлении уже, например, между Беларусью и Ираном подписан протокол о внесении изменений

в межправительственное соглашение о международных автомобильных отношениях, по которому две страны смогут беспрепятственно осуществлять двусторонние перевозки.

Однако на данном этапе пока существуют административные и таможенные барьеры. Для осуществления перевозки грузов белорусским перевозчикам требуются разрешения от стран, входящих в состав коридора: России, Казахстана, Туркменистана, Азербайджана. Разрешения зависят от характеристик груза, веса и объема транспортного средства, а также от страны, в которую осуществляется доставка. Чтобы получить разрешения, перевозчики обращаются в официальные органы каждой из указанных стран, что увеличивает время доставки грузов и стоимость транспортных расходов. Грузовые перевозки по этому маршруту требуют также соблюдения всех соответствующих правил и нормативов, установленных в каждой из стран. Перевозчики должны обратиться к соответствующим транспортным органам в каждой стране, чтобы получить полную информацию о требованиях и процедурах, связанных с оформлением разрешений.

Углубление интеграционных связей Беларуси и России приведет к сокращению административных процедур и исключению необходимости оформления некоторых транспортных документов. Вместо этого все процессы могут быть совершены онлайн, что ускорит процедуру оформления и снизит возможность ошибок. Цифровизация делопроизводства и контроля перевозок также позволит таможене и логистике получать доступ к информации о грузах в режиме реального времени.

Приоритетным остается направление сил на решение проблем в железнодорожных пунктах пропуска на российско-китайской границе, где пропускная способность недостаточная из-за резкого увеличения объемов поставок товаров.

Решение проблем в железнодорожных пунктах пропуска на российско-китайской границе требует совместных усилий и согласования между обеими странами. Организация «зеленых коридоров» для отдельных товаров, при которых грузы планируется доставлять на специальные склады в Китае без перегрузки и простоя, может быть полезным механизмом, который позволит сэкономить время и улучшить эффективность доставки.

Такой подход может требовать предварительной организации и согласования логистических процессов, включая оформление документов и таможенные процедуры.

Вместе с тем активно развивается и железнодорожное сообщение маршрута «Север – Юг». Основными товарами, перевозимыми

по коридору «Север – Юг» железнодорожным транспортом, являются продовольствие (21,2 %), металлы (16,6 %), древесина и бумага (9,5 %), машины и оборудование (8,3 %), а также минеральные удобрения (4,9 %). С учетом потенциала двух видов категорий – пригодных и не пригодных для контейнеризации – совокупный потенциал грузоперевозок по коридору ожидается от 14,6 до 24,7 млн т в перспективе к 2030 г. [1].

С 1 февраля 2021 г. Литва запретила транзит белорусских грузов в Клайпедский порт, который являлся одним из ключевых звеньев логистической системы Беларуси. За 2020 г. через порт Клайпеды прошло 15,6 млн т белорусских грузов, что составляет около 32 % всего грузопотока. Большая часть из них – это удобрения и нефтепродукты. Кроме того, не стоит забывать, что Беларусь калий не просто пользуется услугами Клайпедского порта, он держит 30 % акций терминала насыпных грузов. Принятое Правительством Литвы решение серьезно пошатнуло налаженную логистическую систему белорусского экспорта. Это вынудило Беларусь искать другие выходы к морю через российские порты. Результаты начатой в 2022 г. работы по организации перевозки белорусских грузов, в особенности калийных удобрений, через порты России уже позволяют в 2023 г. располагать портовыми мощностями для перевалки примерно 1 млн т продукции в месяц, или 12 млн т в год.

Белорусской стороне удалось добиться доступа к терминалам порта «Бронка» в Санкт-Петербурге, через которые за шесть месяцев 2023 г. было отгружено 6 млн т калийных удобрений, что на 400 % объемов аналогичного периода 2022 г. При этом 97 % всего грузопотока – это химические минеральные удобрения, нефть и нефтепродукты [2].

Таким образом, необходимо обратить внимание на то, чтобы организация «зеленых коридоров» не создала неравные условия для других товаров и не нарушила принципы свободной конкуренции на рынке. Важно учесть потенциальные проблемы и трудности, которые могут возникнуть во время внедрения такой системы, и разработать планы и механизмы их решения.

Литература

1. Международный транспортный коридор «Север – Юг»: создание транспортного каркаса Евразии [Электронный ресурс] : Официальный портал ЕАБР. – Режим доступа: <https://eabr.org/analytics/special-reports/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-sozhdanie-transportnogo-karkasa-evrazii/>. – Дата доступа: 01.12.2023.
2. Совещание о создании портовых мощностей [Электронный ресурс] : Официальный портал Президента Республики

Беларусь. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/soveshchanie-o-sozdanii-portovyh-moshchnostey-i-proekte-ukaza-o-realizacii-kaliynyh-udobreniy>. – Дата доступа: 01.12.2023.

Сюй Бэнь

Белорусский государственный университет
(г. Минск, Республика Беларусь)

Современные тенденции развития шеринга в мировой экономике

Аннотация. *Исследованы теоретические и практические аспекты развития шеринга в условиях современных тенденций развития циркулярной экономики и диверсификации промышленности. Рассмотрены проблемы и перспективы развития экономики совместного потребления в условиях геоэкономических проблем и проблем финансовой устойчивости в мировой экономике. Оценено влияние шеринга на экономический рост в мире и сделаны выводы по оценке подобного влияния в Китае.*

Ключевые слова: экономика совместного потребления; шеринг; циркулярная экономика; экономический рост; международные экономические отношения.

Current trends in the development of sharing economy in the global economy

Abstract. *Theoretical and practical aspects of the development of sharing in the context of modern trends in the development of the circular economy and the diversification of industry were investigated. The problems and prospects for the development of the economy of joint consumption in the context of geo-economic problems and problems of financial stability in the global economy are considered. The impact of sharing on economic growth in the world was assessed and conclusions were drawn to assess of such impact in China.*

Keywords: *co-consumption economics; sharing; circular economics; economic growth; international economic relations.*

Актуальность развития шеринг-экономики заключается в ее способности решать глобальные мировые проблемы, такие как увеличение населения, нехватка ресурсов, загрязнение окружающей среды и социальное неравенство. Шеринг-экономика предлагает новые