

пассажирских перевозок небольшой вместимости. Такие поездки более экологичные и менее шумные, однако пока технология находится на этапе тестирования прототипов. Интересны проекты по разработке новых форм беспилотного общественного автотранспорта: тестовую проверку проходят беспилотные мини-автобусы для перевозки небольшого числа пассажиров и такси для индивидуальных поездок. Перспективным направлением для железнодорожного транспорта является появление поездов на водородных топливных элементах, которые безопаснее, экологичнее, тише, дешевле и проще в обслуживании.

Логистику сложно представить без процессов управления запасами, поэтому цифровые технологии активно внедряются в управление запасами и складом. Системы управления обрабатывают запросы электронной и бесконтактной торговли, что позволяет ускорять автоматизацию физических потоков (складирование, хранение, инвентаризацию, упаковку и др.) и информационных (цифровые транспортные накладные) в единой среде. Это позволяет увязать также склады и транспортные средства в единую самостоятельно функционирующую систему, которая контролируется в режиме реального времени операторов. Подобное взаимодействие обеспечивает максимально короткие сроки доставки, а также снижает вероятность ошибок.

Направлений использования цифровых технологий в логистике много: начиная от дронов, интернета вещей и заканчивая искусственным интеллектом. Многообразие технологий порождает не только научный, но и практический интерес, связанный с расширением возможностей в логистической деятельности. Ведь будущее логистики – это внедрение инновационных технологий в процесс управления потоками. Эти технологии в первую очередь ориентированы на увеличение скорости и надежности доставки, повышение качества обслуживания, а также на минимизацию расходов в ходе доведения потоковых процессов до их получателей. Пока проблемным вопросом внедрения инноваций в логистику остается поиск источников их финансирования, и во многом это зависит от заинтересованности государства и частных инвесторов.

*А. Ланьдэлун
аспирант
БГЭУ (Минск)*

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОРЫВ КИТАЯ: ПУТЬ К ГЛОБАЛЬНОМУ ЛИДЕРСТВУ В ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЯХ

В последние десятилетия Китай демонстрирует выдающиеся достижения в области инноваций, что способствовало его трансформации из страны с низким уровнем развития технологий в один из мировых инновационных центров. Это стало возможным благодаря ряду стратегий и реформ, направленных на развитие отечественных инноваций и уменьшение зависимости от иностранных технологий. Стратегия «Сделано в Китае – 2025» наряду с предыдущей инициативой «Развивающие стратегические отрасли» играет ключевую роль в технологическом обновлении и развитии новых стратегически важных отраслей.

Анализ показателей инновационного развития Китая свидетельствует о значительном увеличении объема расходов на НИОКР, что позволило стране занять второе место в мире после США. Китай также лидирует по численности исследовательского персонала, что составляет основу его инновационного потенциала. Рост числа научных публикаций и патентов подтверждает высокий уровень научно-исследовательской и инновационной активности в стране.

Особое внимание в Китае уделяется развитию специальных экономических зон и технопарков, которые стимулируют трансфер технологий и привлечение инвестиций, способствуя формированию региональных рынков высокотехнологичных товаров и услуг. Эти меры в сочетании с государственной поддержкой инновационной деятельности малых и средних предприятий создают благоприятные условия для динамичного развития инновационной экосистемы страны.

Китай успешно переходит от традиционной, ориентированной на экспорт модели экономики к инновационно-ориентированной. Благодаря стратегическому планированию

и государственной поддержке Китай добился значительных успехов в области инноваций, что позволило укрепить его позиции на мировой арене. «Китайский эффект» в инновациях может стать моделью для других стран, стремящихся к ускоренному технологическому и экономическому развитию. В будущем, учитывая текущие тенденции, Китай имеет все шансы стать глобальным лидером в области наукоемких технологий и инноваций, конкурируя с ведущими мировыми экономиками. Это, в свою очередь, способствует дальнейшему экономическому росту и повышению уровня жизни населения, подтверждая роль инноваций как критически важного фактора в современном экономическом развитии.

Китай демонстрирует пример успешного сочетания государственной политики и частной инициативы в области инноваций, показывая значительный прогресс и выступая как важный участник в глобальной экономике. Будущее развитие страны во многом будет зависеть от его способности поддерживать темпы инновационного роста и адаптироваться к меняющимся мировым трендам.

М. В. Лысенкова

*кандидат экономических наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

СТИМУЛИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ И МЕХАНИЗМ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Драйвером развития конкурентной инновационной экономики выступает успешная реализация инновационно-инвестиционной проектной деятельности на всех уровнях. В настоящее время активно создаются новые производства и рабочие места. Нарастание собственных инвестиций и их эффективное использование может служить достаточно эффективной мерой противодействия санкционному давлению и поддержанию роста экономики Беларуси. Однако реализуемая избыточно мягкая денежно-кредитная политика, наращивание директивного кредитования, а также административное влияние в конечном итоге могут привести к «перегреву» в экономике.

Поэтому необходимо принять меры и выработать механизмы по упразднению избыточных технических и административных норм и процедур при разработке и реализации проектов, что будет способствовать сокращению инвестиционных затрат на всех этапах: от разработки бизнес-проекта, строительства, оснащения технологическим оборудованием до сдачи объекта в эксплуатацию и получения дохода. В данном направлении уже реализован ряд законодательных инициатив. Так, в 2022 г. был утвержден комплекс мер по запуску нового инвестиционного цикла, который предусматривает создание не только благоприятной инвестиционной среды, но и необходимых условий для формирования «длинных денег в экономике». В конце 2023 г. принят проект Закона «О содействии стимулированию реализации инвестиционных проектов в Республике Беларусь», предусматривающий ряд льгот и преференций, касающихся гарантированной госзакупки части производимой продукции, введение так называемой стабилизационной оговорки, позволяющей избежать неблагоприятного изменения налогового законодательства в период реализации инвестиционного проекта, а также упрощенный механизм реализации инвестиционных проектов (освобождение от платы за аренду земельного участка, арендной платы, земельного налога) по решению исполкома. Ряд мер стимулирующего характера предусмотрен Законом Республики Беларусь от 08.01.2024 № 350-З, согласно которому внесены значительные изменения в Закон «Об инвестициях». Включены нормы стимулирования реализации инвестиционных проектов по приоритетным видам экономической деятельности как в качестве преференциальных инвестиционных проектов, так и в рамках инвестиционных договоров. На законодательном уровне предусмотрен механизм бюджетных трансфертов (от 10 до 35 % капитальных затрат), освобождение от налога на прибыль (до 5 лет), компенсация затрат на создание внешней инфраструктуры. Кроме того, новой редакцией закона предусматриваются меры по повышению инвестиционной привлекательности регионов, так называемый подход «один район – один проект».