

рынка на свой экономический потенциал. Подобный подход должен применяться дифференцированно с учетом условий каждого регионального рынка.

Д. В. Станкевич
старший преподаватель
А. А. Лагодич
БрГТУ (Брест)

ОПТИМИЗАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Мультимодальные перевозки представляют собой способ комбинирования доставки грузов, объединяющих несколько видов транспорта. Совместное их использование позволяет снизить затраты на доставку, повысить эффективность логистики и минимизировать риски поставки. Для достижения указанных целей необходимо внедрять современные технологии в цепи поставок. Преимущества мультимодальных перевозок следующие: снижение временных, финансовых и ресурсных затрат на транспортировку; разработка гибких эффективных маршрутов; сокращение рисков при перевозке [1].

Среди инструментов оптимизации мультимодальных перевозок можно выделить следующие.

1. Интеграция информационных систем. Отсутствие эффективной интеграции информационных систем различных участников перевозки является проблемой при составлении логистической схемы. Одно из направлений совершенствования – применение единой информационной системы, которая позволяет автоматизировать обмен данными между участниками перевозки и приводит к снижению доли ошибок, вызванных человеческим фактором.

2. Детальная проработка маршрутов и выбор транспортных средств. Для этого целесообразно провести анализ всех возможных вариантов доставки и учесть ряд факторов, таких как расстояние, время, стоимость, грузоподъемность транспортного средства, на основании полученных данных определить основной вид транспорта.

3. Совершенствование системы управления складскими операциями. Для улучшения контроля над складскими операциями в частности и повышения эффективности логистической схемы в целом требуется оптимизация системы управления складскими процессами. Такая оптимизация возможна через внедрение системы учета и мониторинга запасов, которая позволяет автоматизировать процессы получения, хранения и отправки товаров. Применение современных информационных технологий также позволяет повысить эффективность выполнения складских операций, например автоматизации систем сортировки и транспортировки товаров [2].

Таким образом, при оптимизации мультимодальных перевозок следует больше обращать к цифровым и информационным системам, которые позволят уменьшить долю человеческого фактора в работе системы, анализировать различные факторы, которые влияют на перевозку и подбирать соответствующий транспорт.

Список использованных источников

1. Навигация в мире транспорта – перспективы и методы организации мультимодальных перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/blog/navigatsiya-v-mire-transporta-perspektivy-i-metody-organizatsii-multimodalnyh-perevozk>. – Дата доступа: 25.02.2024.

2. Улучшение логистической схемы мультимодальной перевозки: ключевые аспекты и практические рекомендации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nauchniestati.ru/spravka/sovershenstvovanie-organizaczii-logisticheskoy-shemy-multimodalnoj-perevozki>. – Дата доступа: 04.03.2024.