

Как показывают данные таблицы, инвесторам КО предлагают несколько потенциальных выгод.

1. Возможность в перспективе стать акционером организации.
2. Хеджирование инвестиционных рисков. При погашении КО инвестор может получить номинал облигации, а в случае банкротства эмитента владелец долговых обязательств имеет преимущество перед акционерами.
3. Возможность приобрести акции по цене ниже котировок, которые действуют на рынке в момент конвертации.
4. Получение купонного дохода.

Для эмитента выпуск КО означает отложенную эмиссию акций. При этом акционерный капитал подвержен меньшему разводнению. Это происходит по двум причинам: конверсионная стоимость акций в момент выпуска превышает текущие котировки; не все владельцы КО захотят конвертировать свои облигации в акции. Чтобы выпустить конвертируемые облигации, компании часто используют не более 8–10% своего акционерного капитала.

Также купонная ставка КО чаще всего ниже по сравнению с обычными облигациями. Это является положительным фактором для эмитентов, потому что снижает стоимость обслуживания долга. Несмотря на низкий доход, конвертируемые облигации все равно могут привлекать инвесторов, если их выпустила быстрорастущая и перспективная компания.

Таким образом, конвертируемые облигации являются долговыми финансовыми инструментами, которые позволяют эмитентам привлекать на выгодных условиях заемные средства и конвертировать их в собственный капитал, а инвесторам – получать фиксированный доход и приобретать акции по привлекательной цене, воспользовавшись опционом.

#### Список использованных источников

1. Алексеев, О. Д. Использование конвертируемых облигаций в практике корпоративного финансирования в мире и в России / О. Д. Алексеев [и др.] // Вестн. акад. знаний. – 2021. – № 4 (6). – С. 367–372.

**Афган Абульфаз оглы Мусаев**

*кандидат экономических наук, научный сотрудник  
Центр исламских финансовых исследований АГУЭ (Баку)*

**Иншаллах Мусаев**

*магистр высшей степени  
Университет Ялова (Турция)*

## ПОДПИСАНИЕ РАМОЧНОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СТРАНАМИ СРЕДНЕГО КОРИДОРА – ВАЖНЫЙ ФАКТОР УКРЕПЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

17 ноября 2023 г. страны Среднего коридора подписали в Баку рамочное соглашение. Страны-участницы, подписав рамочное соглашение, согласились присоединиться к Транзитной конвенции, Конвенции об упрощении документации на товары и торговлю. Эффективность проекта в сфере повышения транзитного потенциала выдвигаемому по Среднему коридору, который является одним из наиболее активных участков проекта ОПОП, прогнозируется и международными структурами. Товарооборот между Азербайджаном и Китаем в 2022 г. составил 2 млрд 159 млн долларов США. Это на 21,3% больше, чем в 2021 г. Основная доля импорта из Азербайджана в Китай приходится на сырую нефть и химикаты. С 1995 г. Китай инвестировал в Азербайджан около 900 млн долларов США. Стороны добились успехов в развитии сотрудничества в таких сферах, как разведка и разработка месторождений нефти и газа, строительство промышленных парков, информация и связь, новые источники энергии и другие направления. В Азербайджане действуют более 100 китайских компаний. Поддерживая инициативу «Один пояс – один путь», Азербайджан рассчитывает на развитие сотрудничества с Китаем в сфере транспорта. В этих целях Баку предлагает использовать железную дорогу Баку – Тбилиси – Карс для доставки китайских товаров в Европу и обратно.

По словам профессора Захида Мамедова, «Азербайджан, являющийся одной из важных стран исторического Шелкового пути, расположенный в центре Евразии, на стыке Востока и Запада, до сих пор активно участвует в создании международных торговых коридоров, основанных на своих исторических традициях. Эта инициатива хорошо сочетается с национальной стратегией развития Азербайджана, благодаря чему многостороннее практическое сотрудничество в торгово-экономической, транспортной, энергетической и в других отраслях постоянно приносят плоды» [1]. Таким образом, поддержка инициативы «Один пояс – один путь» для Азербайджана является беспроигрышным вариантом как в экономическом, так и в геополитическом контексте. Авторы считают, что «современный Азербайджан стал важнейшим транзитным центром региона в результате экономической политики, проводимой в Азербайджане с середины 90-х годов. Ускорило формирование и развитие необходимой инфраструктуры для функционирования эффективной экономики» [2]. Азербайджан является очень важной страной в регионе Южного Кавказа. Расположенный на стыке севера и юга, востока и запада, он играет роль моста между азиатским и европейским континентами. В этом плане Азербайджан имеет преимущество в своем транспортном и геополитическом положении. Стратегия национального развития Азербайджана – восстановление Великого шелкового пути – хорошо сочетается с концепцией совместного строительства «Один пояс – один путь». Проект «Один пояс – один путь» предусматривает вывод китайской продукции на мировые рынки по различным маршрутам с целью укрепления доминирования Китая в мировой экономике. Роль Китая в системе международных отношений возрастает, что проявляется в реализации масштабных проектов, обеспечивающих доступ к другим регионам и экономическим пространствам. Азербайджан одним из первых поддержал проект глобального транспортного коридора «Один пояс – один путь», инициированный китайской стороной. Профессор Захид Мамедов считает, что «азербайджано-китайские отношения обречены на успех». Во-первых, у обеих стран есть желание продолжать сотрудничество не только на двустороннем, но и на многостороннем уровне; во-вторых, Азербайджан привлекателен для Китая не только в рамках инициативы «Один пояс – один путь», но и с точки зрения сотрудничества в нефтегазовой сфере [1].

Итак, внешнеэкономический аспект подписания рамочного соглашения между странами Среднего коридора – частью мегапроекта «Один пояс – один путь» – является важным фактором укрепления экономического сотрудничества в регионе.

#### Список использованных источников

1. Mamedov, Z. F. One belt and one road: participation and role of Azerbaijan in the implementation of the megaproject / Z. F. Mamedov // 55th International Scientific Conference on Economic and Social Development, Baku, Azerbaijan, 18–19 June 2020. Book of Proceedings. – Vol. 2/4. – P. 406–412.
2. Мусаев, А. Формирование и перспективы развития МФЦ в странах восточной Азии : дис. ... / А. Мусаев. – Баку, 2022.
3. Мусаев, А. Аспекты формирования международных и региональных финансовых центров в восточных странах / А. Мусаев // Социально-политические науки. – 2015. – № 1. – С. 111–113.

**С. Н. Кабушкин**

*кандидат экономических наук*

**М. Е. Никонорова**

*кандидат экономических наук*

*БГЭУ (Минск)*

#### К ВОПРОСУ О ФУНКЦИЯХ ФИНАНСОВЫХ РЫНКОВ

Значительный интерес в современной теории финансов вызывает научная проблема роли финансовых рынков на макро- и микроэкономическом уровнях в условиях национальной, региональной и глобальной экономики. Она может быть всесторонне раскрыта в процессе