

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Анализ современного состояния, проблем и перспектив развития международных грузоперевозок из России и Беларуси выявил ключевые трудности, вызванные сокращением перевозки грузов по отдельным транспортным коридорам и ухудшением международного сотрудничества, обусловленных введением санкций.

Важным моментом в 2022 г. стало объявление крупнейших мировых морских контейнерных перевозчиков Maersk, MSC и CMA CGM о прекращении деятельности в России, при этом их доля на российском рынке ранее превышала 50%. Данное решение имело значительное влияние на логистические процессы, особенно затронуло Балтийский регион, а также оказало ограниченное воздействие на Азово-Черноморский и Дальневосточный регионы.

Адаптацией к сложившимся условиям стала переориентация грузопотоков с северо-западных портов России на Дальний Восток и через территорию Казахстана, сопровождающаяся сложностями в припортовых узлах и инфраструктуре, что привело к увеличению времени доставки грузов.

Отмечается значительное снижение объемов перевалки контейнеров через порт Санкт-Петербург (более 60% по отношению к 2021 г.) и порт Новороссийск (около 20%), тогда как через порты Дальнего Востока наблюдается рост более чем на 20%.

Дальнейшее развитие ситуации демонстрирует укрепление позиций российских транспортных компаний и интеграцию новых маршрутов, что позволяет говорить о формировании новой транспортной архитектуры в условиях санкционной политики. Примером такого развития служит группа компаний «Дело», реализующая проекты комбинированных перевозок через порт Новороссийск из различных стран Азии и Средиземноморья.

Исследуя динамику железнодорожных перевозок, стоит отметить, что объем контейнерных перевозок по сети российских железных дорог в 2023 г. превысил 7,4 млн TEU, что на 14% выше, чем в предшествующие два года. Это подчеркивает важность железнодорожного сегмента в структуре национальной транспортной системы и его роль в обеспечении устойчивости внешнеторговых связей России.

В контексте Республики Беларусь основное внимание уделяется железнодорожным перевозкам, учитывая географические особенности страны. Санкционная политика спровоцировала переориентацию транспортных потоков на восточные направления, что способствовало увеличению объемов экспортных перевозок белорусских товаров, в том числе за счет наращивания контейнерных поставок в Китай. Благодаря эффективному взаимодействию Белорусской железной дороги с грузоотправителями, грузополучателями, транспортно-логистическими компаниями и железнодорожными администрациями общий объем экспортных перевозок грузов в контейнерах в 2023 г. по сравнению с 2022 г. увеличен более чем на 60%.

Текущая ситуация на международном рынке грузоперевозок из России и Беларуси характеризуется значительными трансформациями, вызванными внешнеполитическими факторами. Однако адаптация к новым условиям и развитие альтернативных маршрутов и логистических схем позволяют говорить о потенциале дальнейшего развития данного сегмента транспортного рынка.

### Список использованных источников

1. Грузооборот морских портов России за январь – декабрь 2023 г. [Электронный ресурс] / Ассоциация морских портов России. – Режим доступа: <https://www.morport.com/rus/news/gruзоoborot-morskih-portov-rossii-za-yanvar-dekabr-2023-g>. – Дата доступа: 09.03.2024.
2. Щербинин, Н. В. Развитие экспортно-импортных контейнерных перевозок в современных внешнеэкономических условиях / Н. В. Щербинин // Рос. внешнеэкон. вестн. – 2023. – № 3. – С. 84–96.