

уверены, что пришло время обратить внимание на ранее считавшиеся второстепенными транспортные маршруты, в том числе Северный морской путь. В перспективе именно он должен стать одним из основных логистических коридоров, связывающих Россию, а с ней и Беларусь со странами Азии.

Планы по активизации Северного морского пути за последние годы дали свои результаты, в том числе заинтересовав не только российских, но и иностранных перевозчиков. Дело в том, что по воде Европу и Азию связывают только два пути: через Суэцкий канал и по северным морям. Причем южное направление требует большего времени на транспортировку, так как расстояние от Мурманска до Шанхая составляет 7 тыс. морских миль, а через Гибралтар и Суэцкий пролив – 12,5 тыс. Так, если еще в 2016 г. грузооборот на данном маршруте составлял более 7,5 млн т, то в 2020 г. он превысил 32,97 млн а в 2023 г. – 36,2 млн.

Беларусь активно использует российские порты для перевозки экспортных грузов. В 2023 г. объем перевозки белорусских товаров в направлении северо-западных портов России составил 12,9 млн т. В связи с чем Республика Беларусь выразила заинтересованность в использовании Северного морского пути для собственного экспорта. Учитывая тесные экономические и политические связи с Россией, данный проект выглядит реализуемым в ближайшей перспективе. Более того, привлечение внешнеполитического партнера к развитию Севморпути способно помочь России ускорить программу развития водной магистрали в среднесрочной перспективе.

Для Беларуси перспективным направлением выглядит экспорт товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, при этом Минск может импортировать с Востока рыбу и морепродукты, чтобы затем перерабатывать их на своей территории для дальнейшей перепродажи. Выход на рынок КНР – стратегическая цель властей Беларуси. Севморпуть может стать той самой исторической возможностью. Во-первых, это позволит не вступать в экономические отношения с недружественными Беларуси странами, во-вторых, вдвое сократить сроки доставки товаров в Азию.

В 2024 г. на Северном морском пути планируется наладить круглогодичную навигацию, что позволит увеличить ежегодный грузопоток до 80 млн т. Это открывает новые перспективы для развития экспорта и обеспечения эффективной торговой логистики. Россия же благодаря участию Беларуси в проекте развития Северного морского пути сможет дополнительно улучшить инфраструктуру в регионе, включая порты.

Инвестирование в Архангельский транспортный узел представляет собой перспективное направление для развития экспортной инфраструктуры. Этот проект, направленный на создание мощных транспортных коридоров, может стать ключевым элементом в расширении торговых потоков через Арктический маршрут.

Таким образом, партнерство Беларуси с Россией в сфере развития Северного морского пути открывает перед страной новые возможности для расширения экспорта и инвестирования в логистическую инфраструктуру. С учетом заинтересованности России в наращивании грузопотока по Северному морскому пути перспективы для Беларуси на Арктическом маршруте выглядят обнадеживающе и предоставляют стране возможность укрепить свои позиции на мировых рынках.

Н. В. Маковская

*доктор экономических наук, профессор
МГУ им. А. Кулешова (Могилев)*

ПРОЦЕССЫ ЭФФЕКТИВНОГО СОЗДАНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ

Создание новых высокопроизводительных рабочих мест и ликвидация технологически «устаревших» рабочих мест является необходимым условием для модернизации экономики, роста производительности труда и повышения конкурентоспособности предприятий и т. п. Наличие эффективной системы оценки создания и ликвидации рабочих мест является важным условием для проведения экономической политики по модернизации экономики.

Оценка эффективности создания и ликвидации рабочих мест в Беларуси с использованием макроданных (официальная статистика Национального статистического комитета

Республики Беларусь) проводилась с использованием эконометрического инструментария. Методический подход к оценке, определялся изучением следующих взаимосвязей, которые могут констатировать и имеют влияние на эффективность процессов создания и ликвидации рабочих мест: а) между численностью принятых работников и затратами на рабочую силу; между численностью уволенных работников и затратами на рабочую силу; б) между численностью принятых работников и номинально начисленной среднемесячной заработной платой; между численностью уволенных работников и номинально начисленной среднемесячной заработной платой; в) между численностью принятых работников и динамикой ВВП; между численностью уволенных работников и динамикой ВВП; г) между численностью принятых работников и объемом инвестиций в основной капитал; между численностью уволенных работников и объемом инвестиций в основной капитал; д) между численностью принятых работников и динамикой уровня безработицы; между численностью уволенных работников и динамикой уровня безработицы.

Оценивая эффективность движения рабочих мест через процессы их создания и ликвидации сформулированы следующие выводы:

1. На эффективность создания и ликвидации рабочих мест в экономике Беларуси влияет увеличение затрат на рабочую силу. Объективность этого подтверждается и действием закона спроса и предложения труда (чем выше заработная плата, тем больше предложение труда), с одной стороны. С другой, если у работодателя есть ресурс (ФЗП) на содержание работников, у него остается возможность использования трудоемких технологий и сохранение социальной составляющей в кадровом управлении.

Особенностью национальной экономики Беларуси является и то, что существует социальный эффект от движения рабочих мест. Такой эффект создает белорусская система заработной платы, которая подчинена скорее социальным принципам, нежели рыночным. Следует предположить, что при сокращении численности работников расходы (ФЗП) на персонал сохраняются при одновременном росте заработной платы. Данная гипотеза требует дополнительных исследований.

2. Эффективность процессов создания и ликвидации рабочих мест следует видеть и в том, что при положительном росте ВВП либо растет, либо сохраняется общая занятость населения страны через дополнительный наем (или «перелив» уволенных работников с одной ВЭД в другую) работников.

3. В национальной экономике существует рыночный эффект функционирования спроса и предложения труда в движении рабочих мест, определяющий функционирование рынка труда: при сокращении численности принятых работников они выходят на рынок труда в качестве безработных, в следствие чего растет уровень безработицы в стране. При увеличении численности уволенных работников они «пополняют» ряды безработных, что способствует росту безработицы в стране.

Л. Н. Маркусенко

*кандидат экономических наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

О ПОКАЗАТЕЛЯХ ОЦЕНКИ МАЛООБЕСПЕЧЕННОСТИ

Проблема бедности стояла перед человечеством на всем пути его развития. Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 г. содержит 17 Целей, направленных на то, чтобы избавить человечество от нищеты и обеспечить достойные условия жизни для всех. Беларусь предпринимает активные усилия по реализации ЦУР. В Национальном обзоре Республики Беларусь о выполнении повестки дня в области устойчивого развития до 2030 г. указано: «...Республика Беларусь досрочно выполнила Цель развития тысячелетия “Искоренение крайней нищеты и голода”. Последовательная государственная политика... позволила снизить долю малообеспеченных граждан: показатель сократился в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 0,7 процентных пункта и составил 4,1 процента (в Беларуси вдвое ниже среднего по странам СНГ и Восточной Европы)» [1].