

5. Ойкен, В. Основные принципы экономической политики: пер. с нем. / В. Ойкен. – М. : Прогресс, 1995. – 426 с.
6. Ансофф, И. Стратегический менеджмент. Классическое издание : моногр. / И. Ансофф. – СПб. : Питер, 2011. – 344 с.
7. Российский энциклопедический словарь : в 2 кн. – М. : Большая Российская энциклопедия, 2000. – Кн. 2 : Н–Я. – 1023 с.
8. Словарь современных экономических и правовых терминов / В. Н. Шимов [и др.] ; под ред. В. Н. Шимова и В. С. Каменкова. – Минск : Тэхналогія, 1999. – 542 с.
9. Экономика. Большая Советская Энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gufo.me/dict/bse/Экономика>. – Дата доступа: 20.11.2021.

Чжай Чжуан
аспирант
БГУ (Минск)

ВОПРОСЫ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В КИТАЕ

Как нам всем известно, Китай обладает огромной территорией, и между регионами существуют различия, которые трудно игнорировать во всех отношениях. Таким образом, несмотря на единую для всей страны концепцию охраны окружающей среды, регионам все еще приходится корректировать свои законы и нормативные акты и применять методы их применения на местном уровне.

Однако экологические вопросы представляют собой особую тему. Оценки, касающиеся охраны окружающей среды, не могут и не должны ограничиваться лишь одним небольшим регионом. В связи с этим особенно важно, чтобы Китай принял и разработал межрегиональную модель управления окружающей средой, основанную на проведении экологической политики в каждом регионе с учетом специфики региона и потребностей в комплексных районах. С учетом нынешних социальных условий в Китае межрегиональное сотрудничество в области экологической политики сталкивается с рядом проблем, требующих неотложного решения.

Во-первых, интересы регионов трудно согласовать. Межрегиональные экологические проблемы неизбежно затрагивают различные регионы, различные административные единицы и различные субъекты в процессе осуществления политики. При осуществлении государственной политики соответствующие ведомства в регионах, как правило, стремятся извлечь максимальную выгоду, руководствуясь лишь соображениями, связанными с интересами региона. При осуществлении межрегиональной политики решающее значение имеет координация и интеграция распределения благ между регионами и различными субъектами. Во-вторых, границы, которые трудно определить. Что касается границ административно-территориальных образований, то в некоторых районах прямые границы административных образований неясны, например, из-за водосборных бассейнов или горных барьеров. Определить принадлежность некоторых районов, расположенных на границах административно-территориальных единиц, трудно. А в районах, принадлежность которых расплывчата, могут возникнуть явления трагедий на стройке. В течение долгого времени Китай использовал административно-территориальные рамки в качестве основы для управления границами. Границы в географическом смысле не могут быть четко определены, а соответствующие управленческие обязанности – уточнены. Кроме того, по мере продолжения реформы децентрализации все более заметны различия между административными районами и их самостоятельностью. Отсутствие опыта общения и сотрудничества между местными органами власти. Это привело к повышению рисков сотрудничества и операционных издержек на начальных этапах межрегионального сотрудничества, а также к недостаточному осуществлению политики.

Список использованных источников

1. Го, Ц. Ц. Трудности и решения реализации экологической политики местного самоуправления с точки зрения модели междомежного управления / Ц. Ц. Го, Л. Ян // Журн. Ун-та Цзишюу. – 2019. – № 4. – С. 104–117.

2. Фань, Ц. Х. Целостное управление фрагментированной организационной структурой реализации экологической политики / Ц. Х. Фань, В. Ц. Жуй // Исполнительное руководство. – 2020. – № 8. – С. 10–13.

Чжан Фэйлун
аспирант
БГЭУ (Минск)

ВЛИЯНИЕ УРБАНИЗАЦИИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ В КИТАЕ

В последние 40 лет города были главной движущей силой регионального роста в КНР, поэтому региональное экономическое развитие в Китае можно рассматривать как отражение процесса урбанизации. В марте 2014 г. китайское правительство опубликовало «Национальный план урбанизации нового типа (2014–2020)», который стал одной из политик, рассматриваемых в качестве важных составных частей государственной стратегии скоординированного развития, реализуемой с начала XXI столетия [1]. К концу выполнения 13-й пятилетки в 2020 г. уровень урбанизации в КНР достиг 63,9 %, что по сравнению с началом века, когда значение этого показателя составляло всего 36,2 % [2], свидетельствует об успехах в реализации указанной выше политики.

Цель проведения политики урбанизации нового типа состоит не просто в увеличении доли городского населения или размеров городов, а в создании благоприятных условий для устойчивого и интенсивного развития регионов. В соответствии с «14-м пятилетним планом политики урбанизации нового типа» [3], китайское правительство планирует использовать скоординированный подход к регулированию процесса урбанизации, сосредоточив внимание на обеспечении качественного роста, улучшении условий жизни городского населения и сокращении разрыва в уровне жизни между городскими и сельскими районами.

Опыт Китая, как и других стран, свидетельствует о том, что урбанизация обеспечивает расширение городских рынков товаров и услуг, создает новые возможности для предпринимательства и инноваций. Развитие городской инфраструктуры и улучшение доступа к образованию и здравоохранению повысили общий уровень жизни населения. Кроме того, приток рабочей силы в города способствовал промышленному росту и развитию сектора услуг.

Однако процесс урбанизации также сопровождается рядом вызовов, таких как увеличение нагрузки на городскую инфраструктуру, ухудшение экологической ситуации и обеспечение населения жильем. В ответ на эти вызовы государственная политика переориентируется на развитие «умных городов», использование зеленых технологий и создание более эффективных транспортных систем.

В перспективе, для обеспечения устойчивого роста, китайскому правительству целесообразно продолжать использование инструментов государственной политики, направленных на достижение качественных параметров урбанизации, обеспечивая при этом интеграцию экологических и социальных стандартов. Инвестиции в образование и здравоохранение, а также в развитие инфраструктуры и технологий должны стать ключевыми факторами успешной реализации плана урбанизации нового типа. Таким образом, урбанизация остается движущей силой экономического развития в Китае, однако для достижения долгосрочного успеха необходимо сбалансировать экономические выгоды с социальными и экологическими аспектами развития.