

Список использованных источников

1. Го, Ц. Ц. Трудности и решения реализации экологической политики местного самоуправления с точки зрения модели междоменного управления / Ц. Ц. Го, Л. Ян // Журн. Ун-та Цзишоу. – 2019. – № 4. – С. 104–117.
2. Фань, Ц. Х. Целостное управление фрагментированной организационной структурой реализации экологической политики / Ц. Х. Фань, В. Ц. Жуй // Исполнительное руководство. – 2020. – № 8. – С. 10–13.

Чжан Фэйлун
аспирант
БГЭУ (Минск)

**ВЛИЯНИЕ УРБАНИЗАЦИИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ В КИТАЕ**

В последние 40 лет города были главной движущей силой регионального роста в КНР, поэтому региональное экономическое развитие в Китае можно рассматривать как отражение процесса урбанизации. В марте 2014 г. китайское правительство опубликовало «Национальный план урбанизации нового типа (2014–2020)», который стал одной из политик, рассматриваемых в качестве важных составных частей государственной стратегии скоординированного развития, реализуемой с начала XXI столетия [1]. К концу выполнения 13-й пятилетки в 2020 г. уровень урбанизации в КНР достиг 63,9%, что по сравнению с началом века, когда значение этого показателя составляло всего 36,2% [2], свидетельствует об успехах в реализации указанной выше политики.

Цель проведения политики урбанизации нового типа состоит не просто в увеличении доли городского населения или размеров городов, а в создании благоприятных условий для устойчивого и интенсивного развития регионов. В соответствии с «14-м пятилетним планом политики урбанизации нового типа» [3], китайское правительство планирует использовать скоординированный подход к регулированию процесса урбанизации, сосредоточив внимание на обеспечении качественного роста, улучшении условий жизни городского населения и сокращении разрыва в уровне жизни между городскими и сельскими районами.

Опыт Китая, как и других стран, свидетельствует о том, что урбанизация обеспечивает расширение городских рынков товаров и услуг, создает новые возможности для предпринимательства и инноваций. Развитие городской инфраструктуры и улучшение доступа к образованию и здравоохранению повысили общий уровень жизни населения. Кроме того, приток рабочей силы в города способствовал промышленному росту и развитию сектора услуг.

Однако процесс урбанизации также сопровождается рядом вызовов, таких как увеличение нагрузки на городскую инфраструктуру, ухудшение экологической ситуации и обеспечение населения жильем. В ответ на эти вызовы государственная политика переориентируется на развитие «умных городов», использование зеленых технологий и создание более эффективных транспортных систем.

В перспективе, для обеспечения устойчивого роста, китайскому правительству целесообразно продолжать использование инструментов государственной политики, направленных на достижение качественных параметров урбанизации, обеспечивая при этом интеграцию экологических и социальных стандартов. Инвестиции в образование и здравоохранение, а также в развитие инфраструктуры и технологий должны стать ключевыми факторами успешной реализации плана урбанизации нового типа. Таким образом, урбанизация остается движущей силой экономического развития в Китае, однако для достижения долгосрочного успеха необходимо сбалансировать экономические выгоды с социальными и экологическими аспектами развития.

Список использованных источников

1. National New-Type Urbanization Plan [Electronic resource] // Wikipedia. – Mode of access: https://en.wikipedia.org/wiki/National_New-Type_Urbanization_Plan. – Date of access: 07.03.2024.
2. Population_2-6 Proportion of Urban Population at Year-end by Region [Electronic resource] // National Bureau of Statistics of China. – Mode of access: <https://www.stats.gov.cn/sj/ndsj/2021/indexeh.htm>. – Date of access: 20.02.2024.
3. 14-й пятилетний план политики урбанизации нового типа [Электронный ресурс] // Государственный комитет по развитию и реформе КНР. – Режим доступа: <https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/202207/P020220712357038234914.pdf>. – Дата доступа: 14.03.2024 (на китайском языке).

Чжан Хайжун
аспирант
БГЭУ (Минск)

ЭВОЛЮЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ КИТАЯ

Распределение населения в различных регионах Китая крайне неравномерно, что проявляется в плотности на востоке и разреженности на западе. Как показывает анализ численности и плотности населения, данная тенденция не изменится в течение ближайшего периода времени. Впервые данную проблему затронул известный китайский географ Ху Хуаньюн в 1935 г., опубликовав статью «Распределение населения Китая» [1]. Данная концепция получила название «Линия Ху Хуаньюна». Карта распределения (см. рис. 1) отражает территориальные диспропорции по линии юго-запад и северо-восток Китая. Можно говорить о делении страны на две части.

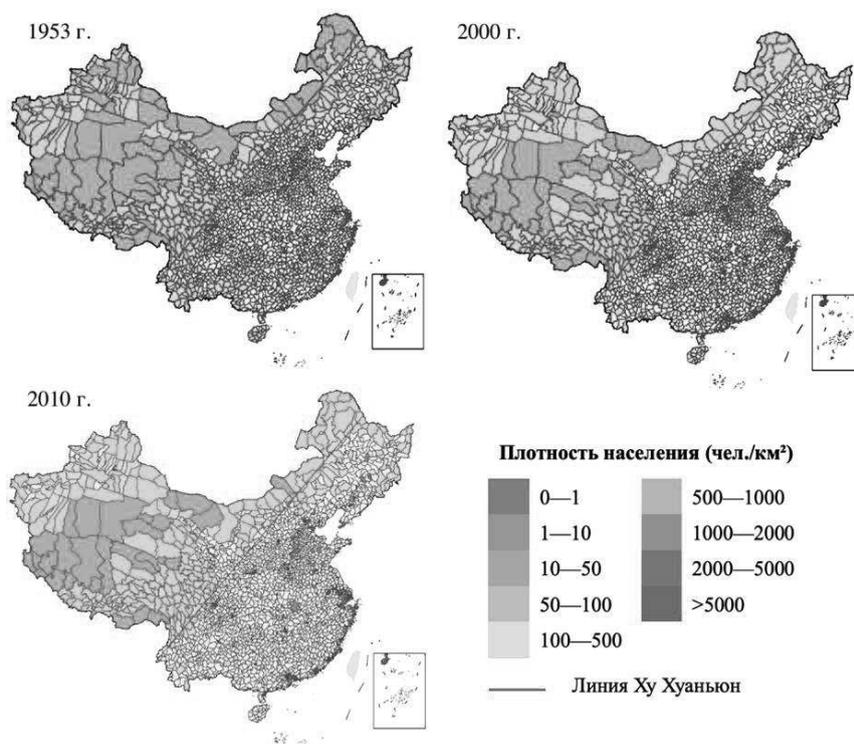


Рисунок 1. Карта распределения населения Китая, 1953–2010 гг.