

А. А. Демидчик
магистр экономических наук
БГЭУ (Минск)

ПРОЦЕССЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИИ И РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Формирование и развитие государства предопределяет объективные процессы импортозамещения. В различной степени проблемы импортозависимости характерны практически для всех стран мира. Исследователи правомерно раскрывают импортозамещение как экономический процесс увеличения производства, внутреннего потребления и экспорта отечественных товаров и услуг при снижении потребления их импортных аналогов за счет замещения последних более совершенными и конкурентоспособными по ценовым и неценовым параметрам национальными продуктами [1].

Геополитические факторы (отставание России от мирового уровня по инновационному развитию ряда отраслей; мировой экономической кризис 2008–2010 гг.; экономические санкции, объявленные США и Евросоюзом в отношении РФ) и факторы внутреннего характера (высокая степень импортоемкости ВВП, стремление реализовать экономический рост путем инновационного развития и др.) определяют направления реализации процесса импортозамещения в экономике России. Выделим экономические механизмы стимулирования процесса импортозамещения в РФ: государственный контроль осуществления текущей политики импортозамещения, стабильное функционирование фонда по развитию отечественной промышленности, государственная поддержка новых высокотехнологичных отечественных производств, привлечение инвестиций в экономику РФ.

Рассмотрим реализацию импортозамещающей программы по созданию российского пассажирского самолета МС-21. После введения США в 2018 г. санкций против авиастроительной корпорации «АэроКомпозит» бельгийская компания Solvay, американская Hexcel, японская Toho Tenax прекращают поставки моторов PW1400G-JM, полимерных волокон Solvay T 800. На вынужденную 100-процентную замену импортных компонентов потребовалось дополнительное финансирование, а также время на разработку и внедрение в производство соответствующих технологий, строительство композитного завода «Росатома» на территории ОЭЗ «Алабуга».

В рамках политики импортозамещения белорусские предприятия выпускают широкий ассортимент конкурентоспособной продукции. Эффективную реализацию инновационных проектов наблюдаем на Добрушской бумажной фабрике «Герой труда», в филиале холдинга «Минский моторный завод» в Столбцах (производство высокопрочного чугуна марки ВЧ), государственной компании «Гродно Азот» (пневмотрубы), ОАО «Белорусский цементный завод» (высококачественная известь для цементных производств), Миорском металлопрокатном заводе (металлический лист и белая жель), ОАО «Белорусский металлургический завод» (импортозамещающие фрикционные изделия).

В условиях санкционного давления на Республику Беларусь разработку отраслевых планов по импортозамещению с учетом повышения уровня локализации отечественной продукции, углубления кооперации крупных предприятий с малым и средним бизнесом, а также реализацию утвержденных инвестиционных проектов по выпуску высокотехнологичной импортозамещающей и экспортно ориентированной продукции правомерно определить как приоритетные направления развития национальной экономики. Данные меры позволят не только преодолеть негативные последствия внешнеэкономических запретов и ограничений со стороны ряда государств, но и укрепить технологическую безопасность, повысить конкурентоспособность национальной экономики и обеспечить ее устойчивый экономический рост [2].

Список использованных источников

1. Бондарь, А. В. Инновационное импортозамещение / А. В. Бондарь, И. И. Кобзев // Потребительская кооперация. – 2017. – № 1 (56). – С. 13–18.
2. Демидчик, А. А. Становление и тенденции развития импортозамещения / А. А. Демидчик // Новая экономика. – 2023. – № 2 (82). – С. 54–61.