

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

совета по защите диссертаций Д 02.07.02 при учреждении образования «Белорусский государственный экономический университет» по диссертации Куган Светланы Фёдоровны «Логистические потенциалы регионов Республики Беларусь: теория, методология и практические инструменты развития» на соискание степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (специализация – логистика)

Специальность и отрасль науки, по которой присуждается искомая ученая степень. Диссертация Куган С.Ф. соответствует отрасли «экономические науки», специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (специализация – логистика), требованиям пунктов 5, 6, 7 Положения о присуждении ученых степеней и присвоении ученых званий, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 17.11.2004 г. № 560 (в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 02.06.2022 № 190).

Научный вклад соискателя заключается в концептуальном развитии теории и методологии логистики, разработке технологий оценки и практических инструментов формирования логистических потенциалов регионов, что является крупной народнохозяйственной проблемой регионального экономического развития Республики Беларусь.

Учитывая научную, практическую, экономическую и социальную значимость результатов исследования, совет по защите диссертаций Д 02.07.02 при БГЭУ ходатайствует перед ВАК Республики Беларусь о присуждении Куган Светлане Фёдоровне ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством за:

- развитие теории логистики, что включает: а) авторскую классификацию этапов развития теории и практики логистики по критерию интенсивности материальных потоков и функциональному содержанию каждого этапа (ранняя, торгово-ремесленная, производственная, клиентоориентированная, сервисно-модульная); б) адаптированные к современным условиям, а также новые категории логистики («логистический потенциал», «логистические преимущества», «логистические риски», «эффективное управление» и др.); в) механизм взаимодействия основных и обеспечивающих факторов функционирования логистических систем, что дает возможность построения их оптимального структурно-функционального содержания путем вариативного сочетания этих факторов; г) модель генерирования и использования логистических преимуществ региона на основе трех критериальных детерминант (величина логистического потенциала, возможный сценарий его развития и существующая модель логистической системы). Это в совокупности создает научно-теоретическую базу для эффективного формирования логистических потенциалов в контексте регионального экономического развития;

- разработку концепции формирования логистического потенциала региона, научная новизна которой состоит в обосновании и применении структурно-временной классификации логистических потенциалов (реализованный, реализуемый, формируемый), выделении эндогенных, экзогенных факторов влияния, принципов исследования (рациональная децентрализация, транзитивность, территориальная обособленность, способность к развитию и др.), организационного и цифрового инструментария формирования потенциала (методов анализа иерархий, таксонометрии, цифровых карт, нейронных сетей, использование коллаборативных робототехнических комплексов), что является методологической основой комплексного исследования логистического потенциала региона;

- разработку методологии оценки логистических потенциалов регионов, включающую классификационные признаки (географическое позиционирование, периодичность формирования и др.), структурные компоненты (экономико-географический, транзитный, транспортный, складской, кадровый, информационно-коммуникационный и таможенный), референтные показатели структурных компонентов, а также методический инструментарий, содержащий методику интегрированной оценки структурных компонентов логистического потенциала региона, методику прогнозирования логистического потенциала региона, методику грейдинга логистических преимуществ региона. Научная новизна предлагаемой методологии состоит в обосновании новых характеристик структуризации логистических потенциалов (признаки, показатели и компоненты), а также в применении дифференцированного методического аппарата для их комплексной оценки. Реализация комплекса методик апробирована по набору из 48 показателей в разрезе семи регионов, что позволило оценить динамику изменений структурных компонентов логистических потенциалов в целом по Республике Беларусь и по каждому региону;

- разработку и реализацию инструментально-методического комплекса сопровождения инвестиционных решений по размещению объектов логистической инфраструктуры регионов, научная новизна которого состоит в: а) определении набора ограничений (спрос, транспортные тарифы, близость к коммуникациям и др.) и рисков (политическая стабильность, ресурсная зависимость, географическое расположение и др.); б) выделении факторов влияния (доходных, затратных); в) использовании различных инструментов пространственно-экономического моделирования локаций объектов логистической инфраструктуры (сравнительный, кластеризации, центроидов, поиск решений и др.); г) апробации авторского программного пакета Logistics. Реализация комплекса позволяет структурировать информационно-аналитическое пространство инвестиционного проекта в процессе определения ситуационно-приоритетных параметров функционального назначения и размещения объектов логистической инфраструктуры, их экономической целесообразности с обоснованием актуальности и практической значимости для региона;

- разработку методического комплекса оценки и выбора модели логистической системы региона, включающего: методику оценки существующей модели (статичная, управляемая, регулируемая, условно-автономная) по критерию управляющего воздействия (координация, распорядительное воздействие, мониторинг) и методику выбора приемлемой для региона модели логистической системы с учетом существующих ограничений, преимуществ и потенциальных рисков ее реализации. Новизна методического комплекса заключается в выявлении логистических преимуществ, обосновании принципов реализации логистических моделей на основе дифференцированной оценки уровня развития региональной логистической системы, прогнозировании ее перспективных изменений. Применение методического комплекса позволяет выбирать рациональную модель логистической системы с учетом финансовых, ресурсных и временных возможностей региона;

- разработку сценария стратегического развития логистического потенциала Брестского региона, включающего три функциональные стратегии: пространственного развития, создания мультимодального логистического парка, повышения городской мобильности, новизной которого является механизм композиционного моделирования и матрица принятия решений. Разработанный сценарий позволяет существенно повысить логистический потенциал региона и использован в концепции «Стратегия пространственного развития Брест-2050».

Результаты исследования Куган С.Ф. имеют теоретическое и практическое значение, используются в деятельности Министерства экономики Республики Беларусь, комитета экономики Брестского областного и городского исполкомов, Гродненской региональной таможней, СБРП «ВестАвто» ООО, ОАО «Брестоблавтотранс», ООО «Валмакс», в учебном процессе УО «Брестский государственный технический университет», УО «Белорусский государственный технологический университет», УО «Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина» и др., а также могут быть рекомендованы к использованию в деятельности государственных органов, учебных заведений, научно-исследовательских и производственных организаций, при разработке государственной и региональной политики в сфере логистики Республики Беларусь.

Председатель совета по защите диссертаций,  
доктор экономических наук, профессор

Ученый секретарь совета по защите диссертаций,  
доктор экономических наук, профессор  
24.05.2024



Н.П.Беляцкий

С.Ф.Миксюк