



ВЫЗОВЫ XXI ВЕКА И СТРАТЕГИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

**И. М. МИКУЛИЧ,
Л. С. ПАЦАЙ, И. А. ЛЕДНЁВА**

ОЦЕНКА ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ КАК НЕОБХОДИМОЕ УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ

В статье рассматриваются существующие подходы к оценке транзитной привлекательности страны и предлагается подход на основе расчета интегрального показателя, что дает возможность разделения транзитного потенциала на любое количество компонентов, предметно определяемых в рамках проводимых исследований. Оценка транзитной привлекательности и потенциала является одним из условий комплексной организации и координации деятельности по формированию привлекательной транспортной инфраструктуры, которая в свою очередь способствует привлечению средств в бюджет государства, активизации деловой активности и установлению взаимовыгодных международных хозяйственных связей. Использование предложенного методического инструментария призвано способствовать повышению точности, своевременности и действенности управленческих решений как государственного регулятора, так и субъектов логистической деятельности.

Ключевые слова: методический инструментарий; оценка; транспортно-логистическая система; интегральный показатель; транзитная привлекательность; потенциал.

УДК 339.565:656.01(476)

Уровень развития рынка транспортных услуг и его инфраструктуры определяют конкурентоспособность национальных и интеграционных экономик, обеспечивая основу для развития других отраслей. Глобализация мировых рынков, формирование глобальных цепочек поставок, изменение геополитической ситуации, экономические санкции стимулируют активное развитие

Инесса Мечиславовна МИКУЛИЧ (mikulich@bseu.by), кандидат экономических наук, доцент, зав. кафедрой экономики торговли и услуг Белорусского государственного экономического университета (г. Минск, Беларусь);

Лидия Сергеевна ПАЦАЙ (lidiamax@rambler.ru), кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики торговли и услуг Белорусского государственного экономического университета (г. Минск, Беларусь);

Ирина Анатольевна ЛЕДНЁВА (irina_ledneva@tut.by), кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики торговли и услуг Белорусского государственного экономического университета (г. Минск, Беларусь).

транспортно-логистической деятельности и создают предпосылки для поиска новых возможностей реализации транзитного потенциала страны [1]. Транзитный потенциал территории Республики Беларусь является ключевым компонентом и фактором, обуславливающим ее транзитную привлекательность. Это приводит к тому, что правильная оценка транзитной привлекательности и потенциала, необходимая для обоснования управленческих решений на различных уровнях управления, представляется актуальной аналитической задачей.

В соответствии с Национальной стратегией устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года (НСУР-2030), устойчивое развитие транспортной системы нацелено на удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах при обеспечении природоохранных требований и безопасности дорожного движения. Критериями достижения поставленной цели являются:

- рост грузооборота транспорта за 2016–2030 гг. в 1,2 раза;
- рост пассажирооборота транспорта в 1,4 раза;
- увеличение удельного веса дорог с твердым покрытием в общей длине автомобильных дорог общего пользования с 86,3 % в 2015 г. до 90 % в 2030 г.;
- рост экспорта транспортных услуг в 2,2 раза.

Достижение установленных параметров требует в современных условиях поиска новых логистических схем, усиления торговых партнерств на ранее непопулярных участках, оживления ранее малоиспользуемых транспортных коридоров [2] и реализации целого комплекса иных мероприятий, в том числе и по совершенствованию оценочного методического инструментария.

Вопросы транзитной привлекательности и оценки транзитного потенциала рассматриваются в работах многих авторов (Р. Б. Ивуть, Н. Кудряшов, А. А. Нечай, И. В. Жук, В. С. Миленский, О. В. Телегина и др.), что привело к формированию в научно-методической литературе ряда подходов к оценке транзитной привлекательности территории. Например, Т. В. Романькова рассматривает исследуемое свойство на основе системы показателей: скорость движения транзитного потока по территории региона; скорость перемещения транзитного потока; время доставки транзитного потока; частота перемещения транзитного потока; время движения транзитного потока; мощность транзитного потока; густота транзитных путей сообщения грузов; величина транзитного грузооборота, приходящаяся на 1 млн р. валового регионального продукта; доля дохода от транзита в общей величине валового регионального продукта региона; доля транзитных потоков в общей величине перевезенных грузов [3]. Данная методика оценки транзитного потенциала предполагает осуществление большого количества расчетно-аналитических процедур и действий, что усложняет и удлиняет процесс оценки, повышает требования как к исходным параметрам, так и к компетенциям исследователя.

Проведение комплексного анализа транзитных возможностей в рамках трех следующих относительно самостоятельных этапов исследования предлагает осуществлять А. С. Зиневич [4]:

- анализ ретроспективной динамики транзитного потенциала республики с учетом большого числа факторов и показателей;
- оценка текущей степени реализации принципов транзитной привлекательности национальной транспортно-логистической системы страны;
- прогнозирование ключевых объемных показателей развития рынков транзитных перевозок в разрезе различных видов транспорта.

Достигнутый уровень реализации транзитных провозных возможностей транспортной системы оценивается показателями выполнения транзитных перевозок, а цели развития транзитного потенциала разрабатываются на осно-

ве критериев эффективности обслуживания транзитного потока. Поэтому при оценке транзитного потенциала транспортной системы О. Н. Ларин предлагает использовать две группы характеристик:

1) показатели и критерии эффективности реализации транзитных провозных возможностей;

2) объекты и ресурсы транспортных систем, используемые для транзитных сообщений [5].

Вопрос о выборе конкретной методики оценки транзитного потенциала остается дискуссионным и допускает вариативность ответа, которая определяется целью и задачами конкретного проекта. Для оценки транзитной привлекательности логистической системы Республики Беларусь предлагается осуществлять экспресс-оценку динамики транзитного потенциала нашей страны на основе интегрального подхода, предполагающего расчет сводного (интегрального) индекса [6]:

$$\bar{I} = \sqrt[n]{\prod_{i=1}^n I_i},$$

где — \bar{I} интегральный (сводный) индекс изменения транзитного потенциала за исследуемый период; I_i — индекс изменения индикатора, характеризующего компонент i логистического потенциала за исследуемый период.

Если данный индекс $I_{\text{тп}} > 1$, то речь идет об увеличении в динамике транзитной привлекательности страны.

В качестве компонентов при проведении расчетов могут быть использованы индекс изменения объема грузооборота; индекс изменения объема логистических услуг; индекс изменения объема транспортно-экспедиционных услуг; индекс изменения средней скорости транзита; индекс развития инфраструктурного обеспечения (характеризуется изменением числа логистических центров, объектов придорожного сервиса и иных объектов транспортной инфраструктуры) и др. Перечень показателей может быть весьма обширным, основные из которых можно сгруппировать в четыре основных блока (см. таблицу).

Основные показатели эффективности работы транспортной системы и ее потенциала

Транспорт (работа и средства)	Сеть или карта дорог (условия)	Дороги (ресурсы)	Придорожный сервис (удовлетворение потребностей)
Грузооборот	Грузопоток	Нагрузка на ось	Предоставление логистических услуг
Пассажирооборот	Пассажиропоток	Качество покрытия	Соблюдение нормативно-правовых актов по перевозкам
Себестоимость перевозок (тариф)	Длина Пропускная способность Густота	Потери от ДТП Количество ДТП	Остановки в пути для удовлетворения потребностей пользователей автодорог Обслуживание подвижного состава: пункты ТО, АЗС, моечные пункты, пр.

Примечание: по данным [7].

Выбор показателей для включения в интегральную оценку должен производиться исходя из следующих принципов:

показатель должен отражать результативность одного из ключевых направлений логистической деятельности;

используемые для расчета данные должны быть количественно измеримы и присутствовать в виде конкретной величины в статистике и аналитических обзорах;

воздействие на показатели и элементы их расчета находятся в сфере влияния субъектов транспортной сферы;

гибкость и адаптивность;

научность.

Предложенный перечень показателей для интегральной оценки транзитной привлекательности может быть изменен и (или) расширен под влиянием складывающейся ситуации в логистической сфере, наличия и достоверности исходной информации.

Использование предложенного подхода для оценки транзитной привлекательности позволит комплексно оценить тенденции и перспективы развития логистической системы.

Литература

1. *Микулич, И. М.* Значение развития международной транспортной инфраструктуры Евразийского экономического союза в целях обеспечения реализации транзитного потенциала / И. А. Леднёва, И. М. Микулич, Л. С. Пацай // Науч. тр. Белорус. гос. экон. ун-та / Министерство образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. экон. ун-т. — Минск, 2022. — Вып. 15. — С. 241–245.

Mikulich, I. M. Znamenie razvitiya mezhdunarodnoj transportnoj infrastruktury Evrazijskogo jekonomicheskogo sojuza v celjah obespechenija realizacii tranzitnogo potencijala [The importance of the development of the international transport infrastructure of the Eurasian Economic Union in order to ensure the realization of transit potential] / I. A. Lednjova, I. M. Mikulich, L. S. Pacaj // Nauch. tr. Belorus. gos. jekon. un-ta / Ministerstvo obrazovanija Resp. Belarus', Belorus. gos. jekon. un-t. — Minsk, 2022. — Vyp. 15. — P. 241–245.

2. *Леднёва, И. А.* Трансформация логистических цепей поставок в современных экономических условиях / И. А. Леднева, Л. С. Пацай, А. В. Кармызов // Науч. тр. Белорус. гос. экон. ун-та / Министерство образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. экон. ун-т. — Минск, 2023. — Вып. 16. — С. 210–216.

Lednjova, I. A. Transformacija logisticheskikh cepej postavok v sovremennyh jekonomicheskikh uslovijah [Transformation of logistics supply chains in modern economic conditions] / I. A. Lednjova, L. S. Pacaj, A. V. Karmyzov // Nauch. tr. Belorus. gos. jekon. un-ta / Ministerstvo obrazovanija Resp. Belarus', Belorus. gos. jekon. un-t. — Minsk, 2023. — Vyp. 16. — P. 210–216.

3. *Романькова, Т. В.* Методические аспекты оценки транзитного потенциала региона / Т. В. Романькова // Вестн. МГУ им. А. А. Кулешова. — 2020. — № 1 (55). — С. 20–23.

Roman'kova, T. V. Metodicheskie aspekty ocenki tranzitnogo potencijala regiona [Methodological aspects of assessing the transit potential of the region] / T. V. Roman'kova // Vestn. MGU im. A. A. Kuleshova. — 2020. — N 1 (55). — P. 20–23.

4. *Зиневиц, А. С.* Формирование методического обеспечения для исследования транзитного потенциала Республики Беларусь / А. С. Зиневиц // Экономическая наука сегодня : сб. науч. ст. / Министерство образования Респ. Беларусь, Белорус. нац. техн. ун-т. — Минск, 2018. — Вып. 7. — С. 285–294.

Zinevich, A. S. Formirovanie metodicheskogo obespechenija dlja issledovanija tranzitnogo potencijala Respubliki Belarus' [Formation of methodological support for the study of the transit potential of the Republic of Belarus] / A. S. Zinevich // Jekonomicheskaja nauka segodnja : sb. nauch. st. / Ministerstvo obrazovanija Resp. Belarus', Belorus. nac. tehn. un-t. — Minsk, 2018. — Vyp. 7. — P. 285–294.

5. *Ларин, О. Н.* Транзитный потенциал транспортных систем : учеб. пособие / О. Н. Ларин. — Челябинск : Издат. центр ЮУрГУ, 2013. — 171 с.

Larin, O. N. Tranzitnyj potencial transportnyh system [Transit potential of transport systems] : ucheb. posobie / O. N. Larin. — Cheljabinsk : Izdat. centr JuUrGU, 2013. — 171 p.

6. *Леднёва, И. А.* Методические особенности оценки динамики транзитного потенциала / И. А. Леднёва, А. В. Кармызов // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость : материалы XV Междунар.

науч.-практ. конф., Минск, 19–20 мая 2022 г. / Министерство образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. экон. ун-т.; редкол.: А. В. Егоров (отв. ред.) [и др.]. – Минск, 2022. – С. 270–271.

Lednjova, I. A. Metodicheskie osobennosti ocenki dinamiki tranzitnogo potentsiala [Methodological features of assessing the dynamics of transit potential] / I. A. Lednjova, A. V. Karmyzov // Jekonomicheskiy rost Respubliki Belarus': globalizacija, innovacionnost', ustojchivost' : materialy XV Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., Minsk, 19–20 maja 2022 g. / Ministerstvo obrazovanija Resp. Belarus', Belorus. gos. jekon. un-t.; redkol.: A. V. Egorov (otv. red.) [i dr.]. – Minsk, 2022. – P. 270–271.

7. *Горбачёва, А. И.* Системный подход к оценке транспортного потенциала Республики Беларусь / А. И. Горбачёва // Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности : материалы V Междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 6–7 дек. 2017 г. / БГУ, ИМБТ; редкол.: В. В. Апанасович [и др.]. – Минск, 2017. – С. 33–39.

Gorbachjova, A. I. Sistemnyj podhod k ocenke transportnogo potentsiala Respubliki Belarus' [A systematic approach to assessing the transport potential of the Republic of Belarus] / A. I. Gorbachjova // Logisticheskie sistemy i processy v uslovijah jekonomicheskoj nestabil'nosti : materialy V Mezhdunar. zaoch. nauch.-prakt. konf., Minsk, 6–7 dek. 2017 g. / BGU, IMBT; redkol.: V. V. Apanasovich [i dr.]. – Minsk, 2017. – P. 33–39.

**INESA MIKULICH,
LYDIA PATSAY,
IRYNA LEDNIOVA**

**ASSESSMENT OF TRANSIT ATTRACTIVENESS
AS A NECESSARY CONDITION FOR REACHING
COUNTRY'S TRANSIT POTENTIAL**

Authors affiliation. *Inesa MIKULICH* (mikulich@bseu.by), *Belarus State Economic University (Minsk, Belarus)*; *Lydia PATSAY* (lidiamax@rambler.ru), *Belarus State Economic University (Minsk, Belarus)*; *Iryna LEDNIOVA* (irina_ledneva@tut.by), *Belarus State Economic University (Minsk, Belarus)*.

Abstract. The article discusses existing approaches to the assessment of transit attractiveness of a country and suggests an approach based on the calculation of an integral indicator, which makes it possible to divide the transit potential into any number of components, objectively defined in the course of the research. The assessment of transit attractiveness and potential is one of the conditions for the complex organization and coordination of activities for the formation of an attractive transport infrastructure, which in turn contributes to the attraction of funds to the state budget, boosting business activity and the establishment of mutually beneficial international economic relations. The use of the proposed methodological toolkit is designed to improve the accuracy, timeliness and effectiveness of management decisions of both the state regulator and the subjects of logistics activities.

Keywords: methodological tools; assessment; transport and logistics system; integral indicator; transit attractiveness; potential.

UDC 339.565:656.01(476)

*Статья поступила
в редакцию 07. 12. 2023 г.*

Веснік Беларускага дзяржаўнага эканамічнага ўніверсітэта