

ЛОГИСТИКА УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ: ПОНЯТИЕ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

С.А. КОВАЛЬЧУК, Д.Д. МУРАВЕЙКО

*Научный руководитель – Ю.А. Осипова, м.э.н.
Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь*

В наши дни присутствие логистики можно наблюдать во всех сферах деятельности человека, где производятся товары. Однако неправильно понимать логистику только как распределение сырья, услуг, продуктов и информации, поскольку самая важная и очень интересная область логистики остается незамеченной.

В последние годы утилизация отходов стала приобретать все большее значение в сфере производства товаров и услуг. Это было вызвано следующими факторами: рост затрат на утилизацию из-за сокращения площади свалок и проблемы приемлемости сжигания отходов. повышенная экологическая осведомленность населения и предприятий [1].

Логистика утилизации – это функциональная область логистики, которая занимается решением данных задач. Логистика утилизации отличается от остальных областей логистики, особенно в отношении обрабатываемых объектов, являясь в то же время их аналогом.

Логистические цепочки бывают двух типов:

– прямые логистические цепочки – это перемещение товаров из первичного сырья, производственных и логистических ресурсов в промышленном производстве;

– обратные логистические цепочки – это процесс перемещения товаров из вторичных материальных ресурсов.

Логистика утилизации отходов имеет дело именно с обратными логистическими цепочками.

Цели, ставящиеся перед логистикой утилизации, разнообразны. К ним относятся:

- утилизация отходов;
- предотвращение/сокращение отходов;

- организация собственной системы утилизации отходов предприятия;

- в случае опасных грузов, руководство по обнаружению, касающееся утилизации.

На предприятии логистика утилизации отходов, по сути, должна заботиться о остатках производственных и рабочих процессов. Объектами логистики утилизации являются отходы, которые могут подразделяться на следующие типы:

- металлические (стружка, опилки);
- полимеры, стекло, текстильные материалы;
- жидкие и твердые отходы (щелочь, нефтепродукты, металлолом);
- органические, неорганические отходы (сельскохозяйственная продукция – это минеральное сырье);
- ядовитые;
- газообразные (различные газы);
- химические;
- обратные отходы [2].

Логистика утилизации состоит из трех этапов, также известных как этапы восстановления стоимости. Первый этап – это логистика перераспределения. В этом случае на складе имеются специальные зоны для возврата, в которых обрабатывается и хранится вернувшийся товар. Далее, в зависимости от решения клиента и специфики товара, принимается решение, каким образом данный товар будет обрабатываться.

Второй этап – это логистика переработки. После принятия решения о способе обработки, собранные остатки отправляются на вторичную переработку для получения новых материалов и товаров или сжигаются, вырабатывая при этом энергию

Третья, последняя ступень – это логистика повторного использования. Остатки, находящиеся на складе, полностью распределяются, а материалы, которые не могут быть отправлены на переработку, отправляются на свалку отходов.

Для минимизации количества отходов, которые образуются при производстве, в процессе разработки новых производств и производственных процессов большое внимание уделяется логистике утилизации, так как утилизация отходов стоит достаточно дорого. С помощью интеграции логистики утилизации уже на стадии планирования можно в полной мере раскрыть множество возможностей для экономии финансов и минимизации издержек. Например, для того, чтобы сни-

зять издержки и меньше зависеть от поставщиков, Генри Форд давал указания субподрядчикам о том, какого размера должны быть доски для ящиков, в которых поставлялись детали. Потом из этих досок производились деревянные части автомобилей. Оставшаяся древесина пережигалась в древесный уголь, который тоже поступал в продажу.

Утилизация в виде отходов требует очень больших финансовых затрат, поэтому на производстве она является наименее привлекательным и рентабельным способом избавления от остатков. Из этого следует, что в сегодняшней сфере производства желательна минимизация появления отходов или использование их повторно.

Первоначально направление логистики утилизации было ориентировано на наиболее экономически выгодный процесс возврата товаров, но сегодня данное направление логистики должно в равной степени учитывать не только экономические, но и экологические факторы, которые во время глобальной экологизации производства и потребления будут в достаточной степени влиять на процесс реверсивного движения товаров и отходов в будущем. При дальнейшем развитии экономики будут появляться новые задачи, и переработка отходов станет более актуальной. Поэтому необходимы изменения в законодательстве, чтобы развивать сферу реверсивной логистики и логистики утилизации. Эти действия помогут улучшить экологическую обстановку во всех сферах деятельности человека [3].

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Was ist die entsorgungslogistik? // alleantworten.de [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://alleantworten.de/was-ist-die-entsorgungslogistik>.

2. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УТИЛИЗАЦИИ И ПЕРЕРАБОТКЕ ОТХОДОВ // scienceforum.ru [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://scienceforum.ru/2017/article/2017031460>.

3. Entsorgungslogistik: Mehr als nur Müllbeseitigung // bwl.de [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.bvl.de/service/zahlen-daten-fakten/logistikbereiche/entsorgungslogistik>.