

В 2023 г. будет завершен первый объект по производству RDF-топлива на мусороперерабатывающем заводе в Гродно. В последующем планируется строительство централизованных заводов по производству RDF-топлива в Волковысском и Кричевском районах. В Минске тоже планируется строительство объекта, который будет предусматривать производство такого топлива.

Вместе с тем на макроуровне применение RDF-топлива обеспечивает:

- использование до 1/3 всех образующихся в Республике Беларусь отходов потребления;
- достижение целей стратегии устойчивого развития Республики Беларусь до 2030 года в области экономики и экологии;
- значительный вклад в энергобезопасность Республики Беларусь.

Несомненно, RDF-топливо может стать неплохой альтернативой ископаемому топливу при правильной организации процесса его получения. Но также важно учитывать экономический фактор и то, насколько процесс его производства дорогостоящий и осложняется в случае поступления смешанных отходов, не прошедших сортировку. Также при надлежащей организации производства и использования RDF-топлива снизится градус проблем быстро растущих мусорных полигонов и использования исчерпаемых природных ресурсов.

УДК 339.543

## **РОЛЬ БАЗЕЛЬСКОЙ КОНВЕНЦИИ В ПРЕДОТВРАЩЕНИИ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА**

**Ю.Д. КОВАЛЕВСКАЯ**

*Научный руководитель – Н.В. Потапова, к.э.н., доцент  
Брестский государственный технический университет  
Брест, Беларусь*

По мере того как экологические проблемы приобретают все более глобальный характер, происходит увеличение количества противоречий в системе отношений «внешнеэкономическая деятельность – окружающая среда».

Торговая политика очень часто прибыль оценивает значительно выше, чем управление ресурсами и обеспечение устойчивого экологического развития.

Ежегодно во всем мире производится почти 180 млн тонн опасных и бытовых отходов, а также ежегодно из страны в страну перевозится по меньшей мере 9,3 млн тонн из этих отходов, которые, как можно предположить, рассматриваются как объект выгодной коммерческой деятельности [1].

Структура мирового экспорта свидетельствует о повышенной экспортной активности на территории развивающихся стран. Одной из главных причин данной тенденции является увеличение иностранных инвестиций в страны со слабо развитой экономикой. Однако, зачастую причиной такого перемещения производства выступают высокие экологические стандарты, принятые в развитых странах. Инвесторам становится выгоднее создать производство за рамками своего государства, перекладывая последствия разрушения окружающей среды на другие страны. Таким образом, экспорту производства сопутствует так называемый «экспорт экологических проблем». Данный феномен возникает и при других видах оборота через границу, приводя в противоречие экономическую выгоду и экологический ущерб [2].

Отдельные товары, в силу присущих им качеств, относятся к категории «экологически чувствительных». «Экологически чувствительные товары» – товары, оказывающие негативное влияние на здоровье человека, экосистемы из-за наличия в них опасных веществ, а также имеющие высокую вероятность неправильного использования и отрицательного воздействия на флору и фауну

Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (заключена в г. Базеле 22.03.1989) – это международное соглашение, регулирующее трансграничную перевозку и удаление опасных отходов [3]. Конвенция предусматривает ряд обязательных процедур, которых необходимо придерживаться в целях контролирования экспорта, транзита и импорта «экологически чувствительных товаров». Главная цель Конвенции состоит в том, чтобы защитить здоровье человека и окружающую среду от того вреда, который наносит им производство таких отходов и обращение с ними, включая трансграничные перевозки.

Поставки, не отвечающие предусмотренным Базельской конвенцией требованиям или приводящие к преднамеренному удалению отходов и нарушению Конвенции, являются незаконными.

Предотвращение незаконного оборота приведет к улучшению качества жизни, защитит окружающую среду от дальнейшей деградации в результате ненадлежащим образом регулируемого удаления опасных и других отходов, а также поможет странам осуществлять процесс развития, ограничивая ущерб, наносимый окружающей среде.

Базельская конвенция вступила в силу для Республики Беларусь 9 марта 2000 года [4]. В целях выполнения обязательств, принятых Республикой Беларусь по реализации положений Базельской конвенции в настоящее время реализуется подпрограмма 3 «Обращение со стойкими органическими загрязнителями» государственной программы «Охрана окружающей среды и устойчивое использование природных ресурсов» на 2021–2025 годы», утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 февраля 2021 г. № 99. Также в рамках выполнения требований Базельской конвенции о контроле за трансграничным перемещением опасных отходов Минприроды осуществляет выдачу разрешительных документов на трансграничное перемещение отходов [5].

На международном уровне необходимо усилить сотрудничество между организациями, действующими в области борьбы с незаконным оборотом, повысить уровень осведомленности относительно последствий незаконного оборота для здоровья человека и окружающей среды, а также усилить потенциал развивающихся стран и стран с переходной экономикой для того, чтобы они могли обращаться с опасными и другими отходами экологически обоснованным образом.

На национальном уровне необходимо создать надлежащую правовую базу для осуществления Базельской конвенции, включая меры по предотвращению незаконного оборота и наказанию за него, обеспечить на территории страны наличие соответствующих объектов для удаления опасных и других отходов.

При проведении экологической экспертизы товаров необходимо использовать подходы и методики, рекомендуемые для учета социальных, экономических и экологических эффектов и ущербов, которые возникают в результате экспортно-импортной деятельности организаций. Все они направлены на решение таких задач, как определение экологических изменений, которые создает бизнес, и их измерение [6].

Особенно важно проводить обучение сотрудников правоприменительных органов (таможни, природоохранных ведомств, милиции) с целью совершенствования их возможностей по предотвращению, обнаружению, выявлению и рассмотрению дел, касающихся незаконного оборота.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Рогова, И.А., Палванов, А.М. Международная экономическая интеграция: специфика и перспективы евразийских региональных объединений [Электронный ресурс] // Экономика: проблемы, решения и перспективы. 2017, № 11. URL: <https://doi.org/10.26425/1816-4277-2017-11-115-122> (дата обращения 18.11.2023).

2. Дружинина, Е.О., Потапова, Н.В. Экспорт «экологических проблем» и его социально-экологические последствия // Проблемы методологии бухгалтерского учета, контроля и анализа : междунар. сб. науч. работ. – Житомир, 2011. – Вып. 2 (20). – С. 176–193.

3. Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением // Национальный правовой портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <https://pravo.by/document/?guid=3961&p0=I08900004> (дата обращения 18.11.2023).

4. Указ Президента Республики Беларусь от 16 сентября 1999 г. № 541 «О присоединении Республики Беларусь к Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» // Национальный правовой портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <https://pravo.by/natsionalnyu-reestr/novye-postupleniya/> (дата обращения 18.11.2023).

5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.02.2021 № 99 (ред. от 03.01.2023) «О Государственной программе «Охрана окружающей среды и устойчивое использование природных ресурсов» на 2021–2025 годы» // Национальный правовой портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100099> (дата обращения 18.11.2023).

6. Потапова, Н.В. Методические аспекты бизнес-анализа реализации социальной ответственности бизнеса / Н.В. Потапова // Экономика и управление: социальный, экономический и инженерный аспекты: сборник научных статей V Международной научно-практической конференции, Брест, 24–25 ноября 2022 г./ Брестский государственный технический университет; редкол.: И.М. Гарчук [и др.]. – Брест: БрГТУ, 2022. – Часть 1. – С. 99–102.