

Таким образом, переход на зеленые цепочки поставок потребует дополнительных затрат, однако в долгосрочной перспективе проводимые мероприятия по экологизации производств обеспечат компаниям получение определенного числа выгод и устойчивое развитие в долгосрочной перспективе.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Зарецкая Л.М. Исследование возможностей применения «зеленых» технологий при управлении цепями поставок // Торгово-экономический журнал. 2015. Т. 2, № 2. С. 94–98.
2. Кочешнов А.С. Перспективы применения инновационных технологий в зеленой логистике // Russian Economic Bulletin. 2020. Т. 3, № 5. С. 126–131.
3. Lee S., Kim S., Choi D. (2012). Green supply chain management and organizational performance // Industrial Management and Data Systems. 2012. № 112 (8). P. 1148–1180.

УДК 621.9

ЭКОЛОГИЧНОЕ АВИАТОПЛИВО – ПРОРЫВ XXI ВЕКА

Е.Ю. ПЛАСТУН

*Научный руководитель – Е.Н. Полешук, м.э.н.
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь*

Авиационные грузоперевозки играют важную роль в современной мировой экономике. Они обеспечивают эффективную и быструю доставку грузов в любую точку мира. Однако, авиационные грузоперевозки имеют проблемы с экологической точки зрения.

На сегодняшний день проблема авиационного топлива заключается в том, что авиация является одним из основных источников выбросов парниковых газов, в частности диоксида углерода (CO₂), что ведет к усилению глобального потепления. Вместе с тем, нефтяное

топливо, которое используется в авиации, является невозобновляемым ресурсом, что может привести к истощению его запасов.

Для решения этой проблемы проводятся исследования по разработке более экологически чистых альтернативных источников топлива для самолетов, таких как биотопливо, водород или электрические самолеты. Данным вопросом и решением такой проблемы решила заняться такая компания, как DHL Express.

DHL Express – одна из компаний лидеров рынка, завоевавшая признание как среди российских, так и среди зарубежных клиентов. Огромный опыт работы в сфере экспресс-доставки позволило компании организовать по-настоящему современную и технологичную службу, ориентированную на оказание полного спектра услуг. Компания готова отправить груз из России в более чем 220 стран мира [1].

DHL Express предлагает клиентам использовать экологичное авиатопливо для перевозки посылок. Такая услуга носит название «GoGreen Plus», которая позволяет клиентам снизить выбросы углерода за счет использования устойчивого авиационного топлива (SAF) [2].

SAF, sustainable aviation fuel (устойчивое авиационное топливо), характеризуется, как топливо, произведенное из устойчивых источников. Также его называют «сырьем», которое через свой процесс выращивания и производства работает на закрытие углеродного цикла и соответственно достигает значительного сокращения выбросов на протяжении жизненного цикла топлива по сравнению с традиционным реактивным вариантом.

Услуга GoGreen Plus доступна через онлайн-портал MyDHL+ и осуществляется благодаря партнерству DHL Express с компаниями bp и Neste по поставке SAF. Это первый сервис для глобальных экспресс-перевозчиков, который первоначально будет запущен в Великобритании, вскоре за ним последуют Италия, Дания, Швеция, Канада, Австралия, Южная Африка и Объединенные Арабские Эмираты. Также данную услугу планируют запустить в Гонконге. Услуга разработана таким образом, чтобы быть полностью гибкой, поскольку ее можно выбирать для отдельных отправок. Также клиентам будет предоставлена возможность самостоятельно определять желаемое снижение CO₂e и объем используемого SAF [2].

Возобновляемая часть инновационного топлива производится из отработанных масел. Такое SAF из отходов может обеспечить сокращение выбросов парниковых газов на 80 процентов в течение всего срока службы по сравнению с обычным авиатопливом, которое оно заменяет.

Джон Пирсон, генеральный директор DHL Express, говорит: «Мы знаем, что наши клиенты стремятся снизить воздействие на окружающую среду, поэтому важно, чтобы мы предоставляли им средства для этого. Я рад, что наши инвестиции в SAF теперь могут быть полностью использованы клиентами для снижения выбросов при отправке грузов. В настоящее время SAF является основным способом сокращения выбросов углерода в авиации, поэтому это наиболее эффективный способ помочь нашим клиентам сделать их собственные цепочки поставок более устойчивыми» [3].

Услуга GoGreen Plus является частью поставленной Deutsche Post DHL Group цели устойчивого развития по достижению нулевого уровня выбросов к 2050 году. Она способствует достижению промежуточной цели по использованию 30% SAF на всех воздушных перевозках к 2030 году. В соответствии со своей Дорожной картой по устойчивому развитию Deutsche Post DHL Group стремится предложить экологичную альтернативу всем продуктам и услугам во всех подразделениях [3].

GoGreen Plus (insetting) сокращает выбросы в секторе логистики и, следовательно, может использоваться для добровольной отчетности клиентов DHL о выбросах и соответствует философии научно обоснованной целевой инициативы (SBTi).

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. DHL Express – Экспресс доставка грузов [Электронный ресурс] – 2023 – Режим доступа: <https://express.dhl.ru/> – Дата доступа: 09.12.2023.
2. Информационная цифровая платформа [Электронный ресурс] – 2023 – Режим доступа: <https://lindeal.com/news/2023050305-dhl-express-predlagaet-klientam-v-gonkonge-ispolzovat-ehkologichnoe-aviatoplivo-dlya-perevozki-posylok> – Дата доступа: 10.12.2023.
3. DHL Express Launches Gogreen Plus [Электронный ресурс] – 2023 – Режим доступа: <https://www.dhl.com/global-en/home/press/press-archive/2023/dhl-express-launches-gogreen-plus.html> – Дата доступа: 10.12.2023.