

ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В. Д. РЯБОВА

Научный руководитель – Калько Ю. А., преподаватель
первой квалификационной категории
филиал «Белорусского государственного экономического
университета» «Минский торговый колледж»
Минск, Беларусь

Логистика – совокупность организационно-управленческих и производственно-технологических процессов по эффективному обеспечению организации движения материальных и иных ресурсов.

Более широкое определение логистики трактует ее как учение о планировании, управлении и контроле движения материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах.

С точки зрения практического применения логистика – выбор наиболее эффективного варианта обеспечения товаром нужного качества, нужного количества, в нужное время, в нужном месте с минимальными затратами.

Логистика определяет принципы управления организацией совместной деятельности всех функциональных подразделений предприятия по прохождению товарных потоков от поставщиков сырья через производственное предприятие к конечным потребителям. Это процесс управления движением и хранением сырья компонентов и готовой продукции в хозяйственном обороте с момента уплаты денег поставщикам до момента получения денег за доставку конечной продукции потребителю.

Логистическая деятельность по-прежнему оказывает негативное воздействие на различные компоненты окружающей среды: загрязнение атмосферного воздуха и водной среды, уничтожение озонового слоя. С целью уменьшения экологической нагрузки на окружающую среду предполагается внедрение соответствующих инноваций и технологий. С персоналом предприятия рекомендуется проводить работу по повышению их экологической образованности и ответственности.

На сегодняшний день многие компании осознают важность решения проблем с экологией. Экологическая логистика, в свою очередь, подразумевает соответствующую организацию транспортировки, складирования и упаковки.

1. Транспорт. Законодательная сфера:

- транспортное законодательство;
- таможенное право.

В соответствии со ст. 44 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» при проектировании, производстве, эксплуатации, ремонте

и техническом обслуживании передвижных источников лица, осуществляющие названные виды деятельности, обязаны разрабатывать и осуществлять меры по снижению токсичности, дымности отработанных газов, очистке или обезвреживанию выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, переходу на менее токсичные виды топлива и иные меры, направленные на предотвращение и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Производство и (или) эксплуатация передвижных источников, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах и уровни иных вредных физических воздействий на окружающую среду превышают установленные нормативы, запрещаются.

Экологические компании, деятельность которых связана с грузовыми перевозками, стремятся оптимизировать автопарки: переходят на более безвредные виды двигателей, выбирают менее шумный транспорт. Высокий потенциал имеют электрические грузовики.

2. Складское хранение. Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды». Статья 37. Требования в области охраны окружающей среды при эксплуатации зданий, сооружений и иных объектов. При эксплуатации зданий, сооружений и иных объектов юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны вести экологический паспорт предприятия. Под экологическим паспортом предприятия понимается документ, включающий данные по использованию юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, ресурсов (природных и вторичных) и определению влияния производства на окружающую среду. Порядок ведения экологического паспорта предприятия устанавливается Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

Логистические компании и предприятия, имеющие большие площади складов, все чаще выделяют деньги на переоборудование помещений, включая оснащение энергосберегающими системами, которые обеспечивают энергоэффективное освещение и низкую теплопотерю. Также на «зеленых» складах предусмотрен сбор, утилизация и переработка бытовых отходов. Это актуальный тренд нашего времени.

3. Упаковка. Гражданский кодекс Республики Беларусь. Статья 451. Тара и упаковка. Если договором не определены требования к таре и упаковке, то товар должен быть затарен и (или) упакован обычным для такого товара способом, а при отсутствии такового – способом, обеспечивающим сохранность товаров такого рода при обычных условиях хранения и транспортирования.

Упор на оптимальную и экологическую упаковку является направлением «зеленой логистики». Многие компании используют биоразлагаемую упаковку, а также стремятся к тому, чтобы она была максимально эффективной.