

Таким образом, таможенные органы играют важную роль в обеспечении сохранности экологически чувствительных товаров и препятствуют незаконному обороту объектов флоры и фауны средствами различных методов и средств регулирования.

Список литературы:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 21.07.2022.

2. Единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и Положения о порядке ввоза и (или) вывоза этих товаров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/nontariff/Pages/ep.new.aspx>. – Дата доступа: 21.07.2022.

3. Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/cites.shtml. – Дата доступа: 21.07.2022.

4. Самарские таможенники предотвратили контрабанду в Узбекистан четырех бурых медвежат [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/336871>. – Дата доступа: 21.07.2022.

5. Ронжина, Н. А. Борьба таможенных органов с незаконным оборотом объектов дикой флоры и фауны / Н. А. Ронжина, А. А. Личутина // Сборник научных статей по материалам VII Международной научно-практической конференции. – 2021. – С. 94–100.

УДК 656.078.13

ФАКТОРЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛеноЙ» ЛОГИСТИКИ

А. А. КУЧЕРЯВЫЙ, Я. В. ЛОСЬ

Научный руководитель – Дирко С. В., к. э. н., доцент
Белорусский государственный экономический университет
Минск, Беларусь

21 век – время высоких скоростей, глобализации, широко развитой торговли. В то же время перед обществом все более актуально стоит вопрос защиты окружающей среды. Эта проблема является важной не только для общест­венности, но и для всех сфер бизнеса, в том числе и логистики.

Деятельность субъектов хозяйствования сложно представить без логистических процессов. Зачастую логистику понимают как совокупность действий, задача которых заключается в максимизации прибыли и минимизации

затрат. Повышенное внимание компаний к «зеленому» аспекту их логистических операций обусловлено следующими тенденциями:

- повышение информированности потребителей;
- повышение спроса на специалистов по вопросам защиты окружающей среды;
- рост важности факторов поддержания и защиты окружающей среды.

«Зеленая» логистика подразумевает использование методов управления цепями поставок и стратегий, которые снижают ресурсное и экологическое воздействие распределения экономических потоков.

Можно выделить четыре основных фактора, способствующих развитию «зеленой» логистики:

1. Стратегия развития непосредственно самой компании.
2. Отношение клиентов.
3. Политические предпосылки.
4. Общественный уклад.

В свою очередь, эффективность внедрения «зеленых» решений в логистическую деятельность компании будет обусловлена влиянием следующих факторов:

– взаимодействие с заинтересованными сторонами (организациями, которые работают в сфере экологии и альтернативной энергии, например, Greenpeace);

- экологические нормы и стандарты;
- размер компании;
- отраслевая принадлежность компании и географическое ее месторасположение;
- позиция в цепочке создания стоимости;
- используемые трудовые ресурсы и особенности управления персоналом;
- используемые виды транспорта для выполнения грузоперевозок.

Следует отметить, что транспортный сектор на сегодняшний день является основным источником загрязнения окружающей среды, поэтому компании должны в первую очередь рассматривать возможности и внедрять решения в рамках «зеленого» вектора именно в этой сфере.

Основными видами транспорта, которые используются при реализации логистической функции транспортировки, являются:

- наземный (автомобили, грузовики, поезда);
- водный (грузовые суда: контейнеровозы, балкеры, танкеры);
- воздушный (транспортные самолеты и вертолеты).

Рассмотрим влияние отдельных видов транспорта на окружающую среду.

1. Из-за автомобильных выхлопов выделяется множество вредных газов, воздействующих на такие глобальные проблемы, как:

- глобальное потепление;
- загрязнение воздуха, почвы и воды;
- влияние на человеческое здоровье.

2. Вследствие разливов нефти и химикатов в океан появляются следующие проблемы:

- влияние на здоровье людей;
- ухудшение микрофлоры и фауны рек, морей и океанов по всему миру;
- нарушение экологического состояния почвенных покровов и деформация структуры биоценоза.

3. Пагубные последствия воздействия авиационного транспорта на экологию проявляются в следующем:

- физическое загрязнение среды (шум);
- химическое загрязнение среды (выбросы в атмосферу продуктов сгорания авиатоплива).

В заключение отметим, что самая большая проблема в развитии «зеленой» логистики заключается в том, что она приводит к эколого-экономическому противоречию, так как главной задачей логистики является минимизация затрат и максимальное получение прибыли. При этом внедрение и реализация «зеленых» решений в сферу логистики требует от компаний больших затрат, поэтому им приходится жертвовать доходностью, дабы соблюдать все экологические нормы. Такое могут позволить себе только крупные корпорации, но что надо сделать для того, чтобы остальные придерживались «зеленого» вектора? Возможным решением может стать создание экономических условий, стимулирующих эти компании применять в своей логистической деятельности экологически дружелюбные технологии и технические средства. Примерами таких решений могут быть введение системы торговли квотами на выбросы или поощрение использования «зеленых» технологий на основе льготного налогообложения.

УДК 658.7(475)

СУЩНОСТЬ РЕВЕРСИВНОЙ ЛОГИСТИКИ И ЕЕ РОЛЬ В РАЗВИТИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Е. С. МАРКОВА

Научный руководитель – Зиневич А. С.
Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В последние годы развитие мировой теории и практики логистики демонстрирует тенденцию распространения концепции *реверсивной, или обратной*