

УДК 658.788.4

**ЗЕЛЕНАЯ ЛОГИСТИКА: МЕТОДОЛОГИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕВЕРСИВНОЙ ЛОГИСТИКИ**

К. А. УСТИНОВИЧ

Научный руководитель – Карпович В. Ф., к. э. н., доцент
Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В современной высококонкурентной среде логистика играет значительную роль, она продвигает хозяйственный субъект к лидерству на рынке.

В связи с усугублением глобальной экологической ситуации участники цепочек поставок все чаще подвергаются давлению извне для снижения последствий негативного влияния логистической деятельности на окружающую среду, что в свою очередь приводит к повышению привлекательности предприятия в глазах клиентов и, соответственно, увеличению прибыльности производства. Это побуждает логистические компании брать на себя обязательства по чистому нулевому уровню выбросов, стремясь стать как можно более «зелеными».

Традиционные цепочки поставок линейны и однонаправленны: сырье перерабатывается в продукцию и отправляется потребителям, которые впоследствии избавляются от него. В последнее время этот поток реорганизовывается с помощью реверсивной логистики, которая увеличивает конечную ценность цепочек поставок при одновременном сокращении негативного воздействия на окружающую среду.

Ревверсивная логистика может включать ремонт и техническое обслуживание, повторное использование упаковки, возврат дефектных изделий для последующей переработки и утилизации (рециклинга).

Возможны два варианта рециклинга отходов: повторное использование отходов по тому же назначению и возврат отходов после соответствующей обработки в производственный цикл.

В случае возврата продукции легкость, с которой товары будут возвращены производителю или оптовому или розничному торговцу, может значительным образом повлиять на потребительский спрос, а также позитивно сказаться на затратах производителя на производство в связи с сокращением издержек (снижение стоимости для складирования и перевозки; использование частей возвратной продукции в производстве новых товаров; уменьшение запасов готовой продукции).

Анализ современного состояния управления отходами на предприятиях и изучение мирового опыта свидетельствуют о необходимости внедрения логистических методов в управление ими, что является очень важным в условиях угрозы экологического кризиса.

Логистическая модель движения возвратных потоков в пределах типовой цепи поставок представлена на рисунке 1.

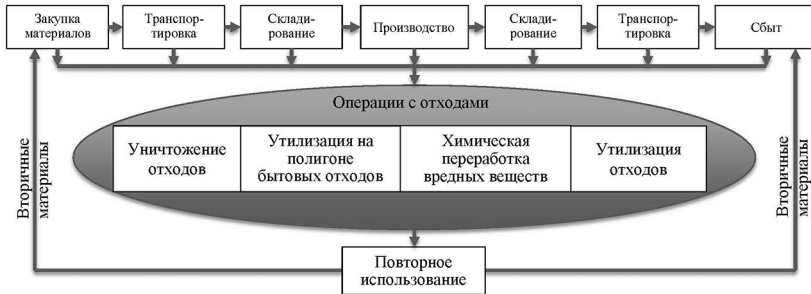


Рис. 1. Логистическая модель движения возвратных потоков в пределах типовой цепи поставок

Действующий в Республике Беларусь механизм сбора вторичных материальных ресурсов (ВМР) обеспечивает: 1) заготовку ВМР через систему приемных (заготовительных) пунктов; 2) раздельный сбор отходов от населения с помощью контейнеров для раздельного сбора ВМР с их последующей дополнительной сортировкой; 3) сортировку смешанных коммунальных отходов на линиях сортировки и на мусороперерабатывающих заводах; 4) закупку по договорам купли-продажи от юридических лиц [1]. С 2012 по 2021 год уровень использования коммунальных отходов увеличился почти в 3 раза, что свидетельствует о положительной динамике данной практики (рис. 2).

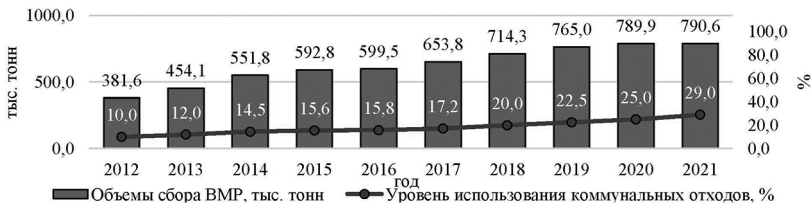


Рис. 2. Сбор вторичных материальных ресурсов и уровень переработки коммунальных отходов в Республике Беларусь, 2012–2021 гг.

Несмотря на низкие, но в тоже время положительные темпы «озеленения» национальной экономики, субъекты бизнеса находят в этом дополнительные источники дохода от внедрения переработки вторичных материальных ресурсов.

Список литературы:

1. Национальная стратегия по обращению с твердыми коммунальными отходами и вторичными материальными ресурсами в Республике Беларусь на период до 2035 года [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 июля 2017 г., № 567 // Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь. – Режим доступа: <http://mjcx.gov.by/uploaded/2018/BMP2035.pdf>. – Дата доступа: 28.09.2022.