

Для минимизации отрицательного влияния транспортной системы на природную среду в городе Шахты необходимо предусмотреть следующие меры:

- применение транспортных средств с электрическими и газовыми двигателями;
- использование альтернативных видов топлива;
- обучение водителей применению энергосберегающих режимов вождения;
- рационализация маршрутного пути с учетом воздействия на окружающую среду.

### **Список литературы:**

1. Костромина, Е. И. Экологическая оценка загрязнения атмосферного воздуха в г. Шахты продуктами неполного сгорания выхлопных газов автомобилей / Е. И. Костромина [и др.] // Научная весна – 2022. Технические науки : сборник научных трудов – Шахты : ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты, 2022. – С. 136–143.
2. СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Взамен № 3223-85 ; введ. 1996-10-31. – Москва : Информационно-издательский центр Минздрава России, 1997.
3. СанПин 2.1.368421. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий [Электронный источник]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/573536177>. – Дата доступа: 21.10.2021.

**УДК 339.54**

### **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧКАХ БИЗНЕС-СТРУКТУР**

**Г. Н. ГРИГАЛЬЧИК, Е. А. АНДЕРСОН**

Научный руководитель – Герасимова Е. А., к. э. н., доцент  
Сибирский федеральный университет  
Красноярск, Россия

Таможенное администрирование является основным механизмом деятельности таможенных органов. Оно направлено на увеличение эффективности их работы. Осуществление совершенствования таможенного

администрирования связано с необходимостью обеспечения должной эффективности осуществления деятельности органов для защиты общественных интересов, содействия развитию мировой торговли посредством максимального упрощения процедур. Процессы цифровизации должны привести к тому, что торговля станет более прозрачной и ускоренной для таможенных служб, а таможня, в свою очередь – прозрачной для бизнеса.

Основная задача таможенного управления – обеспечить качественную поддержку всех операторов экспорта, защитить национальные интересы и перевести внутренние процессы в цифру. Цифровые технологии таможенных операций позволят уменьшить затраты участников ВЭД на проведение внешнеэкономических операций и сократить время прохождения процедур [1]. Все это способствует развитию интеграционных процессов в регионах.

Рассмотрим на рисунке 1 этапы цифровизации таможенных органов в России за 2008–2020 годы.



Рис. 1. Этапы цифровизации таможенных органов России с 2008 по 2020 год

Совместные действия по электронным декларациям, удаленному выпуску и другим процедурам уже реализованы многими странами [2]. Внедрение электронной банковской гарантии и единых лицевого счетов существенно снизило временные расходы участников ВЭД. Согласно Стратегии развития ФТС России на ближайшие годы, использование цифровых технологий в ежедневной работе

таможенных органов остается приоритетным [3]. За счет внедрения цифровой экономики добросовестные участники внешнеторговой деятельности могут повысить свою эффективность [4]. на этом фоне укрепляется взаимодействие «таможня – бизнес».

Таможенное администрирование необходимо осуществлять непрерывно и регулярно. При изменении внешней торговли механизм осуществления этого процесса должен соответствовать изменяющимся требованиям.

В последние годы таможенные органы приобрели большой опыт в области развития и совершенствования системы таможенного контроля, который реализуется на уровне как Евразийского экономического союза, так и непосредственно самой страны. Так, актуальным стало внедрение цифровых технологий во всех сферах деятельности, органах власти и государственных структурах, а также в ФТС России.

Информационные системы Федеральной таможенной службы России ежедневно формируют миллионы сообщений, что позволяет назвать ФТС России лидером в области обработки больших объемов данных (Big Data). Новые центры электронного декларирования, электронные реестры объектов интеллектуальной собственности в электронном виде с использованием системы управления рисками определяют сегодня работу ФТС России.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Автоматическая регистрация</b></p> <p>Автоматически зарегистрировано:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,8 млн ДТ</li> </ul> <p>Доля автоматически зарегистрированных ДТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при импорте – 99,3 %</li> <li>• при экспорте – 99,1 %</li> </ul> <p>Среднее время автоматический регистрации – 3 минуты</p> | <p><b>Автоматический выпуск товаров</b></p> <p>Автоматически выпущено более 1 млн ДТ</p> <p>Доля автоматически выпущенных ДТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при импорте – 86,0 %</li> <li>• при экспорте – 93,7 %</li> </ul> <p>Среднее время автовыпуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;5 минут (с учетом авторегистрации)</li> </ul> | <p><b>Электронный транзит</b></p> <p>Доля электронных транзитных деклараций – более 99,6 %</p> <p>Автоматически зарегистрировано – 270 тысяч ТД</p> <p>Автоматически выпущено – более 57,8 тысяч ТД</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Рис. 2. Результаты автоматизации таможенных органов на 2021 год

Главной целью на 2020 год являлось завершение крупномасштабной реформы. Об этом сообщили в ФТС России. И вот уже на протяжении нескольких лет в России идет реформа, которая определяет облик современной таможни на ближайшие годы. Это комплексная программа по реструктуризации системы таможенных органов.

Один из ключевых элементов реформирования – автоматизация всех процедур и процессов на базе цифровых форматов, цифровых взаимоотношений с бизнесом.

При выпуске в автоматическом режиме 86 % импортных деклараций, 93,7 % экспортных (от товарной партии с низким уровнем риска) выпущены в автоматизированном режиме. Не менее 40 % всех деклараций при экспортном импортировании и в 2021 году выпускаются полностью автоматически, без участия инспектора.

Можно сделать вывод, что информационные услуги снижают нагрузку на проверяемого, поскольку устраняют необходимость направлять бумажные документы и информацию в таможенные органы и сокращает время, затрачиваемое на обмен документами и информацией во время и после таможенных проверок.

В то же время, несмотря на растущее число администраторов, регистрирующихся в качестве пользователей сервиса, и высокую оценку функций сервиса, компании не спешат использовать сервис на полномасштабной основе.

В целом, цифровая таможня включает в себя все автоматизированные или электронные операции, которые повышают эффективность, результативность и последовательность таможенных операций в Российской Федерации, обеспечивая тем самым прогрессивное взаимодействие между таможенными операциями и всеми заинтересованными сторонами.

### **Список литературы:**

1. Кулешова, Л. И. Цифровизация таможенного администрирования / Л. И. Кулешова // Научные исследования и инновации. – 2021. – № 2.
2. Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс] : Распоряжение Правительства РФ от 23 мая 2020 года № 1388-р. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/564952866>. – Дата доступа: 11.07.2022.
3. Гугучкина, А. В. Таможенный контроль после выпуска товаров: современные тенденции, проблемы и перспективы / А. В. Гугучкина // Молодой ученый. – 2019. – № 13.1. – С. 21.
4. Мешечкина, Р. П. Перспективные направления развития таможенных органов на основе цифровых технологий и искусственного интеллекта / Р. П. Мешечкина, А. А. Ворона // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2021. – № 6 (91). – С. 9–18.