

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН**

Транспорт и инфраструктура играют важную роль в экономике Узбекистана. Проведение открытой экономической политики требует выхода на новые рынки. Узбекистан стремится диверсифицировать свой экспорт.

В прошлые годы объем международных перевозок грузов Узбекистана составил 47 млн т, из которых 13 и 24 млн составили экспорт и импорт соответственно. Показатели экспорта и импорта соответственно увеличились на 17 и 3 %. Объем транзитных перевозок составил 9 млн т, увеличившись на 15 %.

Сложившиеся торговые потоки требуют устойчивости транспортных коридоров. Поэтому Узбекистан пересмотрел свою транспортную стратегию и реализовал несколько важных реформ.

Основными целями стратегии являются углубление осуществляемых реформ, нацеленных на формирование интегрированной единой транспортной системы, повышение конкурентоспособности транспортного сектора и эффективности использования транспортной инфраструктуры.

Стратегия охватывает основные направления развития транспортной системы страны:

- повышение эффективности институтов, формирующих и реализующих единую транспортную политику;
- проведение сбалансированной тарифной политики, дальнейшее снижение уровня монополии и формирование здоровой конкурентной среды;
- повышение качества, доступности и оперативности транспортных услуг для населения и бизнеса;
- углубление интеграции транспортной системы Республики Узбекистан в мировое транспортное пространство и реализацию транзитного потенциала;
- повышение уровня цифровизации и внедрение инноваций в транспортную систему, создание интеллектуальной транспортной системы;
- совершенствование системы обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечение экологичности транспорта, создание условий для развития зеленого транспорта.

Реализация стратегии позволит обеспечить полное удовлетворение потребностей экономики государства и населения в доступных, качественных и безопасных транспортных услугах.

При благоприятном влиянии факторов на развитие транспортного комплекса республики на ближайшие годы прогнозируются:

- рост объема грузоперевозок в 1,8 раза, объема пассажироперевозок — в 1,6 раза;
- существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта;

- увеличение объемов транзитных перевозок грузов всеми видами транспорта до 16 млн т;

- рост позиции Республики Узбекистан в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 55 и др.

В целом для повышения транспортно-логистического потенциала страны необходимы внедрение инновационных технологий в транспортно-логистическую сферу, упрощение торговых процедур, повышение эффективности трансграничных процедур.

#### **Источники**

1. Министерство транспорта Республики Узбекистан. Об утверждении Стратегии развития транспортной системы Республики Узбекистан // [regulation.gov.uz](https://regulation.gov.uz). — Режим доступа: <https://regulation.gov.uz/uz/d/3867>. — Дата доступа: 12.07.2021.

2. Шарустамов, А. О. Развитие транспортного комплекса Республики Узбекистан / А. О. Шарустамов // *Biznes-Эксперт* — 2020. — № 9–10. — С. 114–116.