

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВЕЛОТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В современном мире здоровый образ жизни набирает все большую популярность. Актуальным является восстановление и поддержание ментального и физического здоровья, что делает перспективным развитие внутреннего туризма, в частности велотуризма. Велотуризм разнообразен и включает несколько видов: классический, цивилизованный и познавательный, что делает возможным найти оптимальный вариант для каждого.

С 2015 по 2017 г. в Беларуси была создана часть велосипедного маршрута EuroVelo-2. Маршрут начинается в Ирландии и проходит через шесть европейских столиц, включая Минск. В Беларуси велосипедный маршрут является рекомендуемым маршрутом для велопробулок, который проходит в основном по дорогам общего пользования, лесным дорогам, тропам, велосипедным дорожкам. На 2020 г. маршрут разработан от Бреста до Минска (533 км, частично маркировка дорожными знаками проведена на участке от Беловежской Пуши до Новогрудка) [1]. Однако в 2020 г. работа над проектом была приостановлена в связи с прекращением финансирования проекта. На наш взгляд, дальнейшее развитие маршрутов EuroVelo-2 является перспективным направлением для развития внутреннего туризма Республики Беларусь.

По цели использования можно выделить транзитные и рекреационные маршруты. Рекреационными маршрутами пользуются, чтобы приятно и полезно провести время, примерами являются участок от Заславля до Минска трассы EuroVelo-2 (путь занимает 4 ч и имеет длину 22 км) [2] и веломаршрут вдоль реки Свислочь (27 км). Для людей без особой физической подготовки и семей с детьми хорошим вариантом является велодорожка в Лошицком парке (около 2 км). Велодорожка располагается в тихом и живописном парке, рядом находятся детские и спортивные площадки, кафе, прокат велосипедов и музей «Лошицкая усадьба».

Минским велосипедным обществом и центром экологических решений было разработано методическое пособие, с помощью которого каждый желающий может составить маршрут самостоятельно или проехать по уже существующему. Среди представленных такие маршруты, как «Воложинские гостицы», «Быховская кругосветка» и «А над Вилией рекой». Маршруты включают как объекты природы, так и архитектурные достопримечательности Беларуси. Для желающих ознакомиться с г. Минском на велосипеде разработан маршрут «Зеленое велокольцо», подходящий для изучения города и прогулок.

Важным направлением развития велотуризма является цифровизация, примером которой являются многочисленные приложения, отслеживающие скорость, темп перемещений и перепад высот, имеющие карты с расположением точек проката велосипедов и парковочных мест. В Беларуси работают такие

приложения, как Onbike, GoMinsk, Velomesto, а также аудиогиды с экскурсиями. Несколько лет назад в Минске начала работать система байкшеринга.

Проблемой сферы велотуризма является отсутствие широкой вовлеченности и информированности среди населения. Для популяризации направления необходимо провести ряд мероприятий, посвященных велотуризму (фестивали, велотуры для школьников и студентов, корпоративные туры). Таким образом, развитие велотуризма является важным для развития внутреннего туризма. Велосипед может послужить толчком для развития сопутствующих услуг — велоэкскурсий, туров, квестов, баз отдыха и агроусадеб. Кроме того, велотуризм способствует улучшению экологической ситуации и повышению физической активности населения.

### **Источники**

1. EuroVelo-2 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://eurovelo.by/>. — Дата доступа: 24.11.2022.

2. Методическое пособие по созданию велосипедных маршрутов // А. Архипенко [и др.]. — Минск : Минское велосипед. об-во, 2019. — 52 с.