

ЛОГИСТИКА ИРАНА И БЕЛАРУСИ: ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

13 марта 2023 г. прошли переговоры Президента Беларуси Александра Григорьевича Лукашенко с Президентом Ирана Эбрахимом Раиси в Тегеране.

Важнейшим шагом к углублению сотрудничества стало подписание протокола, который устанавливает безразрешительный порядок осуществления международных автоперевозок грузов. Кроме того, иранской авиакомпанией Mahan Air с 26 марта текущего года были запущены регулярные рейсы два раза в неделю по маршруту Тегеран — Минск — Тегеран [2].

Иран для Беларуси на сегодняшний день может стать стратегически важным партнером в области логистики. В данной работе обратим внимание на транспортный сектор потенциального партнера нашей страны.

Железные дороги по Конституции Ирана отнесены к государственному сектору. Парк локомотивов довольно старый. Парк грузовых вагонов по состоянию на 2022 г., составлял более 20 500 ед., локомотивов — более 640 ед., доля грузов, которые ежегодно перевозятся по железным дорогам страны, невелика — всего около 9 % [1].

Автомобильный транспорт в Иране также является важной составляющей логистической системы страны. Иран имеет обширную сеть автомобильных дорог, которые связывают различные регионы и города. Большинство грузов в Иране перевозится автомобильным транспортом. На данный момент на автодороги Ирана приходится 83 % всего объема грузопассажирских перевозок в стране.

Авиационная логистика также является важным компонентом логистической системы Ирана. Страна имеет несколько международных аэропортов (имени Имама Хомейни, «Мехрабад», «Шираз»). Количество пассажиров, перевезенных в стране на внутренних и международных рейсах, зарегистрированных в стране, — составило 12 744 853,8 чел. в 2022 г.

Иран является страной с выходом к Персидскому и Оманскому заливам, поэтому морской транспорт имеет большое значение для экономики страны. Общий годовой оборот морских портов Ирана составляет около 170 млн т грузов. Он включает не только экспорт и импорт товаров, но также транзитные грузы, которые проходят через Иран по пути из Европы в Азию и наоборот.

Трубопроводная логистика является важным сектором в транспортной инфраструктуре Ирана. Иран является одним из крупнейших производителей и экспортеров нефти и газа. Также существуют трубопроводы, соединяющие Иран с Туркменистаном, Азербайджаном и Турцией.

Таким образом, можно сделать вывод, что Иран обладает достаточно развитой транспортной инфраструктурой. При этом необходимо отметить некоторые отдельные достоинства и недостатки по каждому виду транспорта.

Сотрудничество между Беларусью и Ираном в логистической сфере может иметь хорошие перспективы. Беларусь обладает развитой логистической инфраструктурой, включая автомобильные и железнодорожные транспортные системы, а также современные складские комплексы. Иран, в свою очередь, обладает крупнейшими портами в Персидском заливе. В целом сотрудничество Ирана и Беларуси в сфере логистики может стать важным фактором для укрепления экономических связей между двумя странами. Важно учитывать экономические и культурные различия между Ираном и Беларусью, а также разные риски, связанные с перевозкой грузов через Иран. Тем не менее при правильном подходе сотрудничество Ирана и Беларуси в сфере логистики может принести взаимные выгоды и способствовать развитию экономики обеих стран.

Источники

1. Иран: логистические сказки Востока [Электронный ресурс] // Logirus. Логистика в России. — Режим доступа: https://logirus.ru/articles/ved/iran_logisticheskie_skazki_vostoka.html?yclid=lg9ccwi1xa128180793. — Дата доступа: 01.04.2023.
2. Беларусь и Иран договорились о безразрешительной системе автоперевозок грузов [Электронный ресурс] // belta.by. — Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-iran-dogovorilis-o-bezrazreshitelnoj-sisteme-avtoperevozok-gruzov-555173-2023/>. — Дата доступа: 01.04.2023.