

Д. В. Дашкевич, В. Ф. Реуцкая
Научные руководители — кандидат экономических наук О. В. Верниковская,
О. В. Гамзюк
БГЭУ (Минск)

ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ ПОТОКОВ ИЗ КНР В БЕЛАРУСЬ НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА

Для Беларуси 2022 г. стал одним из худших, если учитывать легальный импорт автомобилей в страну. По данным Белорусской автомобильной ассоциации (БАА), всего за минувший год официальными дилерами было продано 17 234 автомобиля. Чтобы оценить, насколько ощутимым оказалось падение продаж, можно привести другую цифру: в 2021 г. компании — члены БАА продали 46 837 машин.

Главная цель работы — обоснование целесообразности поставок автомобилей в Республику Беларусь из Китая. Для достижения этой цели были поставлены следующие задачи: изучить представленные на рынке модели китайских автомобилей; рассмотреть динамику спроса на авто китайского производства; изучить виды доставки автомобилей из КНР в Беларусь; рассчитать затраты на перевозку авто разными способами.

Все последние годы большая часть белорусского авторынка формировалась за счет автомобилей российского производства, но в 2022 г. ситуация изменилась. Учитывая уход ведущих мировых брендов с российского рынка и заморозку производства популярных моделей, собираемых в России, белорусские дилеры решали вопрос с формированием новой модельной линейки и перенаправлением поставок.

Что касается доминирования в Беларуси китайских марок автомобилей, то оно объективно предопределено наличием в стране собственного автопроизводства. При обеспечении стабильных поставок Geely доля китайских марок в республике будет преобладающей. Кроме того, на рынке достаточно давно представлены такие китайские марки, как «Хавал» и «Тэсла». С 2022 г. на белорусском рынке появились «Жак», «Бад», «Эксид», «Чанган».

Стоит отметить, что, в сравнении с европейским автопромом, китайская техника стоит дешевле. Может оказаться, что на 20 % дешевле привезти Tesla из Китая, чем из США; а выгода по некоторым позициям может достигать и до 50 %, даже с учетом уплаты таможенной пошлины.

Наиболее популярны два способа доставки автомобилей из Китая в Беларусь. Первый из них осуществляется железнодорожным транспортом по маршруту Шанхай — Минск. Стоимость перевозки составляет 9000 дол. США за контейнер, который рассчитан на 3 машины. Сегодня большинство выбирает именно этот способ доставки, т.к. он является самым безопасным и с довольно предсказуемыми сроками доставки (около месяца).

Второй способ доставки автомобилей из Китая в Беларусь осуществляется на автовозах. На данный момент сроки доставки непредсказуемы (могут достигать

и 3 месяцев). Наиболее популярными траекториями движения автобусов является дорога через границу Дуннин до Москвы (стоимость перевозки — 2400 евро) и через казахскую границу Алашанькоу до Москвы (стоимость перевозки — 1700 евро). От Москвы до Минска стоимость перевозки составляет 400 дол.

Таким образом, на данный момент на белорусском рынке наблюдается рост доли китайских авто на фоне нарушения логистических цепочек и ухода с рынка европейских марок. Компании планируют и дальше расширять линейку китайских авто на территории нашей республики.

Источники

1. Статистика продаж автомобилей в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // ВАА. — Режим доступа: <https://auto-baa.by/statistic>. — Дата доступа: 25.03.2023.
2. Авторынок в 2023 году: новые бренды и переход на электромобили [Электронный ресурс] // Экономическая газета. — Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/avtorynok-v-2023-godu-novye-brendy-i-perekhod-na-elektromobili/>. — Дата доступа: 25.03.2023.