

СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТА И ЕГО РАЗВИТИЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Традиционно транспортные средства являются источниками повышенной опасности, поэтому для их владельцев особое значение приобретает поиск возможных механизмов снижения различных по происхождению рисков. Одним из них является страхование. В настоящее время в Республике Беларусь страхование средств автотранспорта активно развивается. В этой связи поиск путей решения возникающих проблем является актуальным. На страховом рынке страны страхование средств автотранспорта развивается в рамках страхования имущества юридических лиц и граждан. В стране сформирована нормативная правовая база, регулирующая взаимоотношения сторон договора страхования транспортных средств: Указ Президента Республики Беларусь от 11 мая 2019 г. № 175 «О страховании», Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» и др. Лидером на страховом рынке страны по страхованию средств автотранспорта как в сегменте страхования транспорта физических, так и юридических лиц является «Белгосстрах». Его доля в общем объеме страховых взносов по договорам страхования, заключенным с гражданами в 2021 г., составила 39,21 %. Это связано, во-первых, с развитой сетью филиалов и представительств страховщика, во-вторых, с существующими у него условиями страхования, которые допускают заключение договоров страхования транспортных средств в отношении более подержанных автомобилей, чем у других страховщиков. В части страхования транспортных средств юридических лиц лидерами являются государственные и полугосударственные страховщики («Белгосстрах», «ТАСК», «Промтрансинвест»), которые в соответствии с законодательством имеют возможность страховать имущество государственных предприятий и организаций.

Таким образом, на основе выполненного анализа был выявлен ряд проблем проведения данного вида страхования: общеэкономические (введение экономических санкций, снижение объемов поставки автомобилей и запчастей для них, снижение доходов населения и, как следствие, его платежеспособности и др., а значит, снижение интереса к данному виду страхования); высокие размеры страховых тарифов по данному виду страхования, которые ограничивают круг потенциальных страхователей; высокая убыточность данного вида страхования вследствие роста количества страховых случаев и стоимости их урегулирования, а также невозможность в полном объеме исключить факты страхового мошенничества, др.

Перспективными направлениями развития являются: дальнейшее продвижение добровольного страхования автотранспорта как эффективного механизма защиты своего имущества и финансовых интересов; развитие каналов продаж

(расширение сотрудничества страховых организаций с автосалонами, внедрение онлайн-продаж в результате использования мобильных приложений, позволяющих осуществить оценку транспортного средства на этапе заключения договора страхования; совершенствование системы тарификации по данному виду страхования с учетом его убыточности, расширение перечня корректирующих коэффициентов для более детального учета степени риска; использование программных продуктов, позволяющих ускорить процесс урегулирования убытков и снизить его стоимость в результате анализа данных о ценах на запчасти у разных поставщиков и поиска приемлемого для страхователя варианта урегулирования.

Источники

Страховой рынок Республики Беларусь за 2020 год [Электронный ресурс] // Белорусская ассоциация страховщиков. — Режим доступа: <https://belasin.by/assets/files/analysis/strahovoj-gupok-2020-szhatyj.pdf>. — Дата доступа: 06.03.2023.

Страховой рынок Республики Беларусь за 2021 год [Электронный ресурс] // Белорусская ассоциация страховщиков. — Режим доступа: <https://belasin.by/assets/files/analysis/strahovoj-gupok-rb-2021.pdf>. — Дата доступа: 06.03.2023.