

Секция 15
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

В. В. Братковская, Д. А. Попчик
Научный руководитель — А. В. Становская
БГЭУ (Минск)

РОЛЬ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В ПЕРЕХОДЕ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ К ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ

Развитие экологически чистой энергии является тенденцией современного общества. В настоящее время отмечается активный поиск новых решений и технологий во всех сферах экономики, включая и транспорт, который становится все более экологичным. В Республике Беларусь реализуется значительное число программ и проектов в этом направлении, а развитие электротранспорта является национальным приоритетом [1].

Цель работы — выяснить, какую роль играет электротранспорт в экономике Беларуси, и определить, действительно ли электротранспорт, в частности электромобили, является экологичным.

К преимуществам электромобилей можно отнести снижение шума и расходов на топливо. Стоимость бензина постоянно растет. Топливо расходуется в больших объемах и опустошает семейный бюджет, а расход на электроэнергию для подзарядки аккумулятора должен оказаться намного ниже. В качестве основного преимущества электромобилей можно выделить их способность улучшить качество воздуха, которым дышат горожане, в основном в районах с высокой плотностью движения, загруженных бензиновыми и дизельными автомобилями.

На первый взгляд кажется, будто данный вид транспорта обладает лишь преимуществами. Однако везде, где есть преимущества, есть и недостатки: в то время

как сами электромобили не производят выбросы углерода напрямую, это происходит при их производстве.

Основная доля энергозатрат и токсичных выбросов приходится на выпуск аккумуляторов. Большая часть состава батарей — высокотоксичные компоненты, в том числе литий, опасные соединения никеля, меди и алюминия, кобальта. Такие яды гораздо опаснее, чем выхлопные газы.

Большой вес электромобиля увеличивает объем выброса в воздух твердых частиц при движении. Большая доля — частички битума дорожного покрытия, пыль с деталей тормозной системы и отслоившаяся резина с автопокрышек. Твердые частицы представляют собой большую угрозу, чем та, которую несут выхлопные газы двигателя [2].

Несмотря на недостатки электромобилей, их преимущества перед бензиновыми и дизельными автомобилями гораздо значительнее: отсутствие выхлопных газов позволяет уменьшить количество загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Благодаря лавинообразному росту количества электромобилей в Республике Беларусь страна приближается к поставленной к 2025 г. цели: снизить выбросы парниковых газов на 33 % от уровня 1990 г. [3]

Таким образом, для Республики Беларусь электротранспорт является экологичным, а его развитие позволит уменьшить количество потребляемого транспортом топлива, тем самым сократить расходы значительной части населения страны.

Источники

1. Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] // Зеленая экономика. — Режим доступа: https://economy.gov.by/ru/nac_plan-ru/. — Дата доступа: 10.04.2023.

2. Бесшумное зло: экологичность электромобилей — это миф [Электронный ресурс] // Ответы на автомобильные вопросы. — Режим доступа: <https://www.drive2.ru/b/548104348496822418/>. — Дата доступа: 10.04.2023.

3. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 29.07.2021 № 292 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. — Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=P32100292>. — Дата доступа: 10.04.2023.