

БЕЛОРУССКИЙ РЫНОК ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В 2022 ГОДУ

Грузоперевозчики всегда сталкиваются с различными проблемами, связанными с перевозкой грузов. Но 2022 г., даже в сравнении с двумя предыдущими, принес множество новых вызовов. Начиная с лета 2020 г. к пандемии COVID добавилось сильное санкционное давление со стороны стран Европейского союза и США. Нарастание мировой политической напряженности привело к принятию еще большего количества ограничений в 2022 г.

В 2022 г. перевозки на внутреннем рынке Беларуси выросли почти в 2 раза, экспортные перевозки показали рост в 1,5 раза, а импортные остались на уровне 2021 г. Спрос на грузоперевозки по территории Беларуси за 2022 г. увеличился на 90 %. Рост заметно ускорился во второй половине года. Если говорить о конкретных регионах, то выделяются перевозки из Брестской области — здесь, по сравнению с 2021 г., рост составил 187 %. Такой всплеск перевозок объясняется тем, что работать со странами Евросоюза теперь можно практически только по схемам перегруза и перецепа.

Перевозки из других стран в Беларусь выросли на 9 %. Рост спроса в начале года сменился весенне-летним спадом, однако в конце года перевозки снова стали набирать обороты. Цены на внутренние перевозки выросли на 18 %, а на экспортные — на 14 %. Спрос на перевозки из России оставался стабильным в течение всего года. При этом на других направлениях отмечается существенный прогресс: заметно выросло количество заявок на перевозки из Казахстана, Турции, Узбекистана, Армении, Грузии.

Если говорить об экспорте, количество заявок на перевозки выросло на 41 %, по сравнению с 2021 г. Перевозчики довольно быстро приспособились к ограничениям на европейских границах и активно стали осваивать новые маршруты. Что касается конкретных европейских направлений, то спрос сократился на перевозки практически во все страны Евросоюза. Исключение составили Литва, Италия и Венгрия: там объемы остались приблизительно на уровне 2021 г. Существенно выросли перевозки в Сербию (+55 %).

В целом введение санкций отрицательно сказалось на перспективах развития логистики в Республике Беларусь: усложняются логистические цепочки, растут издержки, необходимо срочно искать новые рынки сбыта продукции, инвестиционный климат в сфере логистики ухудшился. Новые направления работы достаточно перспективны, но заменить в ближайшее время в полной мере развитый западноевропейский рынок не смогут. Возвращение к старым цепочкам поставок в данный момент не представляется возможным.

В условиях санкций потребовалось кардинально перестроить логистические процессы, и важную роль в этом сыграли страны Средней Азии и Закавказья. В выигрыше оказались те компании, которые смогли выстроить работу на этих

маршрутах. Основным изменением стала перемена направлений работы: теперь основные импортные и экспортные потоки идут с Востока, на Восток или через Восток. Но переориентация не может пройти без каких-либо проблем. Росту грузопотока со странами Средней Азии и Закавказья препятствуют локальные логистические проблемы.

Источники

Гавриленко, А. А. Трансформация рынка грузовых перевозок в условиях логистического кризиса [Электронный ресурс] / А. А. Гавриленко, Д. П. Иванова // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/transformatsiya-rynka-gruzovyh-perevozok-v-usloviyah-logisticheskogo-krizisa>. — Дата доступа: 27.03.2023.

Одинцова, Е. В. Влияние антироссийских санкций на логистику и внешнеэкономическую деятельность / Е. В. Одинцова // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-antirossiyskih-sanktsiy-na-logistiku-i-vneshneekonomicheskuyu-deyatelnost>. — Дата доступа: 27.03.2023.

Вахрушев, В. Ю. Логистические стратегии в странах Евразийского экономического союза в санкционных условиях [Электронный ресурс] / В. Ю. Вахрушев, М. Б. Худжатов // КиберЛенинка. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/logisticheskie-strategii-v-stranah-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-v-sanktsionnyh-usloviyah>. — Дата доступа: 27.03.2023.

Перезагрузка: как прошел год для белорусских грузоперевозчиков [Электронный ресурс] // Экономическая газета. — Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/perezagruzka-kak-proshel-god-dlya-belorusskikh-gruzoperevozchikov/>. — Дата доступа: 27.03.2023.